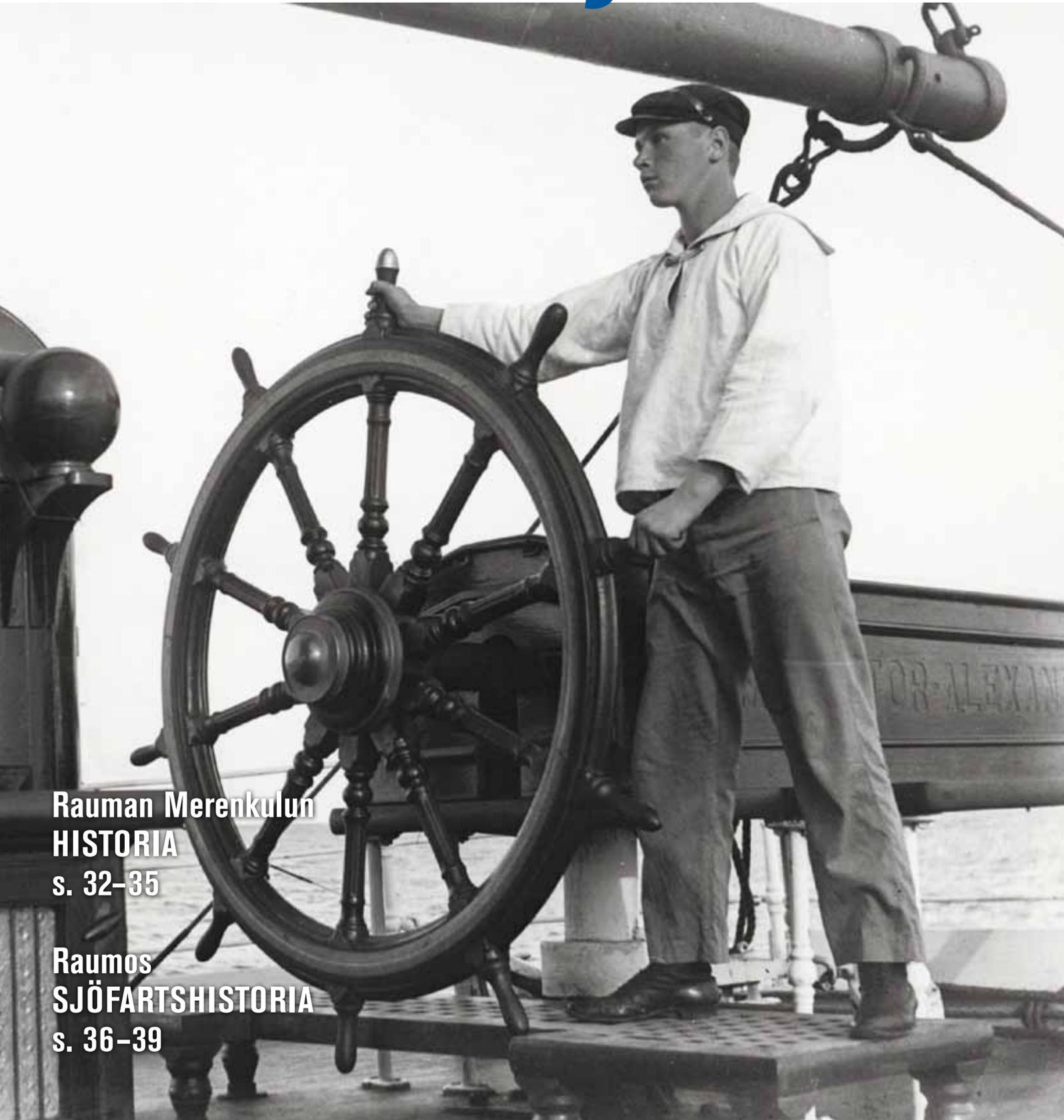


Suomen Merenkulku *Finlands Sjöfart*

Suomen Merenkulku
Finlands Sjöfart
1917–2017
100
vuotta/år

1
17



**Rauman Merenkulun
HISTORIA**
s. 32–35

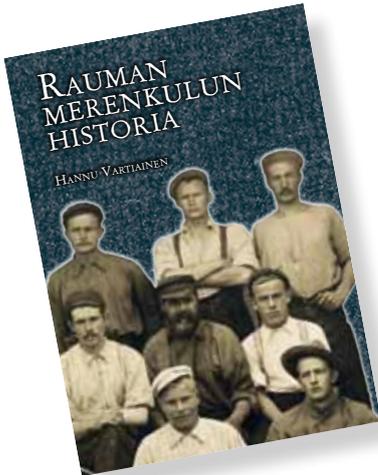
**Raamos
SJÖFARTSHISTORIA**
s. 36–39

Suomen Merenkulku

Finlands Sjöfart



- Vekara ajaa Saimaalta Saaristomerelle.
- Vekara kör från Saimen till Skärgårdshavet.



- Rauman merenkulun historia.
- Raumos sjöfartshistoria.



- Kansikuvassa Impereator Alexander II ruorimies.
- I pörmbild Imperetor Alexander II rorsman.

Tässä numerossa – I detta nummer

Pääkirjoitus / Ledare	3
Toimisto – Kansli	4
Puheenjohtajan palsta / Ordförandens kolumn	5
Vekara ajaa Saimaalta Saaristomerelle	6
Saimaan vesitien tulevaisuus	8
Vekara kör från Saimen till Skärgårdshavet	9
Framtiden för Saimens vattenvägar	11
Missä mukana – Var är vi med?	12–14
Laivanpäällystölle ja viranomaisille yhteisiä ohjeita laivapalojen torjuntaan	16
Gemensamma anvisningar för fartygsbefäl och myndigheter om bekämpning av fartygsbränder	17
Merkkipäiviä / Bemärkelsedagar	18
Jäsentietoa / Medlemsinfo	19 – 30
Tervetuloa Sulkavalle / Välkommen till Sulkava	20
Jäsentuotteita / Medlemsprodukterna	28 – 29
Rauman merenkulun historia	32
Raumos sjöfartshistoria	36
Pysyvä päätös, pysyvä elämäntapa	42
Bestående beslut, bestående livsstil	44
Piirit / Kretsarna	47

Suomen Merenkulku on myös netissä www.seacommand.fi

Seuraava numero ilmestyy
Nästa nummer kommer ut

16.6.

Aineisto viimeistään
Materialet senast

16.5.

Luottamusmiesjärjestelmä

Luottamusmies on aina ollut hyvin tärkeä osa työntekijöiden ja työnantajien välisessä vuorovaikutuksessa.

Moni työnantaja onneksi osaa arvostaa sitä, että luottamusmiesjärjestelmä on olemassa ja että neuvottelemalla luottamusmiehen kanssa omassa yhtiössään työnantajankin taakka helpottuu arkipäivän työvoimaan liittyviä asioita hoidettaessa. Luottamusmies on avainasemassa tuomassa kaikkien edustamiensa työntekijöiden mielipiteitä, havaintoja ja murheita työnantajansa tietoon. Hän voi toimia myöskin viestinviejänä työnantajalle hankalissakin asioissa, missä yksittäinen työntekijä kokee asemansa liian epävarmaksi.

Luottamusmiehenä olemisen perusvaatimuksiin kuuluu, että hän perehtyy huolella omiin velvollisuuksiinsa ja oikeuksiinsa, jotka ovat määritelty laissa ja työehtosopimuksessa. Tätä edellytämme myös työnantajilta, että he ovat perillä näistä asioista ja kunnioittavat luottamusmiestä hänen pyytäessä tietoja esimerkiksi yhtiön talousluvuista.

Toivomme hartaasti niiltä työnantajilta, joilla ei ole vielä luottamusmiehiä, että he kannustavat työntekijöitä valitsemaan keskuudestaan nämä henkilöt. Haluamme, että työnantajat omalla käytöksellään viestittävät työntekijöilleen, että he tukevat ja kunnioittavat luottamusmiesjärjestelmää.

Suomen Laivanpäällystöliiton yksi kärkihanke vuodelle 2017 on luottamusmiesjärjestelmän kehittäminen ja vahvistaminen. Hyvin moni luottamusmies tekee pitkää päivää toimeensa ja työnantajan on hyvä muistaa, että työ on monesti pois heidän omilta harteiltaan.

Työnantajat: kuopatkaa sellainen vanhanaikainen asenne, jos jollakin se vielä on, että luottamusmiesjärjestelmästä on vaan kustannuksia ja harmia työpaikalle! •

Positiivisesti yhdessä eteenpäin!

VT. TOIMINNANJOHTAJA JOHAN RAMSLAND

Förtroendeman system

En förtroendeman har alltid varit en mycket viktig länk i växelverkan mellan arbetstagarna och arbetsgivarna.



Som tur uppskattar många arbetsgivare det att det finns en existerande förtroendeman system och att genom att förhandla med förtroendemannen i det egna företaget underlättas ofta vardagens olika sysslor för arbetsgivaren gällande arbetskraft relaterade frågor. Förtroendemannen är i nyckelposition att framföra för alla de arbetare han representerar, deras åsikter, observationer och problem till arbetsgivarens kännedom. Förtroendemannen kan också fungera som en

budbärare i komplicerade ärenden, var den enskilda arbetstagaren känner sin ställning för osäker.

Att fungera som förtroendeman har vissa grundkrav, att han stiftar noggrant bekantskap med sina egna förpliktelser samt sina rättigheter. Dessa är stipulerade både genom lagstiftning samt kollektivavtal. Detta förväntar vi oss också av arbetsgivarna, att de är familjära i dessa saker t.ex. när förtroendemannen ber om att få ta del av företagets ekonomiska siffror.

Vi önskar innerligen av de arbetsgivare, som ännu inte har förtroendeman, att de uppmuntrar sina arbetstagare att utse dessa bland sig. Vi vill att arbetsgivarna med sitt eget beteende signalerar till arbetstagarna att de stödjer och respekterar gällande förtroendeman systemet.

Ett av Finlands Skeppsbefälsförbunds spetsprojekt för 2017 är just att utveckla och förstärka förtroendeman systemet. Många förtroendeman gör långa dagar i sin funktion och arbetsgivarna bör komma ihåg att ofta är detta jobb då borta från deras egna axlar.

Arbetsgivare: Gräv ner den föråldrade attityden, om ännu har den, att förtroendeman systemet är bara en kostnad och är bara till förtret för arbetsplatsen! •

Positivt tillsammans framåt!

TF. VERKSAMHETSLEDARE JOHAN RAMSLAND

Nopein tieto meistä netissä www.seacommand.fi



JULKAISIJA – UTGIVARE: Suomen Laivanpäällystöliitto – Finlands Skeppsbefälsförbund **TOIMITUKSEN OSOITE – REDAKTIONENSADRESS:** Hietalahdenranta 15 A 3, 00180 Helsinki – Sandvikskajen 15 A 3, 00180 Helsingfors, (09) 6122 440 **PÄÄTOIMITTAJA – CHEFREDAKTÖR:** Johan Ramsland, johan.ramsland@seacommand.fi, 040 667 2227 **TOIMITUSNEUVOSTO – REDAKTIONSRÅDET:** Kristian Heiskanen, Markku Kettunen, Santeri Lunkka, Niclas Seligson, Johan Ramsland, Heidi Tauriainen, Kai Terimaa, **KÄÄNNÖKSET – ÖVERSÄTTNINGAR:** LBS Scandinavia Oy **OSOITTEENMUUTOKSET – ADRESSFÖRÄNDRINGAR:** -Mirjam Tuisku (09) 6122 440, **TILAUKSET – PRENUMERATIONER:** Marjo Peurala (09) 6122 440 **TILAUSHINNAT – PRENUMERATIONSPRISER:** 12 kk/mån: 35 e 6 kk/mån: 20 e Irtonumero – Lösnummer: 11 e **ULKOMAILLE – UTLANDET** 12 kk/mån: 42 e 6 kk/mån: 26 e **AINEISTOT – MATERIAL– MATERIAL:** Suomen Laivanpäällystöliitto, office@seacommand.fi, 09 6122 440 **ILMOITUS-MYYNTI – ANNONSFÖRSÄLJNING – ADVERTISEMENT:** Marjo Peurala (09) 6122 440 **ILMOITUSHINNAT (MUSTAVALKOISET) – ANNONSPRISERNA (SVARTVITA) – ADVERTISEMENTS RATES (BLACK & WHITE) AUKEAMA – UPPSLAG – SPREAD** 1.950 e **TAKAKANSI – BAKPÄRM – BACK COVER** 1.260 e 1/1 **SIVU – SIDA – PAGE** 1.200 e 1/2: 690 e 1/4: 350 e **AIKAKAUSLEHTIEN LIITON JÄSEN, AMMATILEHTIRYHMÄ – MEDLEM I TIDSKRIFTERNAS FÖRBUND – FACKTIDSKRIFTSGRUPPEN, PAINOS – UPPLAGA** 3 000 **TAITTO – LAYOUT:** Hilda GS, Helsinki **KIRJAPAINO – TRYCKERI:** Painotalo Plus Digital

Toimisto – Kansli

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND r.y.

Hietalahdenranta 15 A 3, 00180 Helsinki
Sandvikskajen 15 A 3, 00180 Helsingfors

Avoinna-Öppet ma-to: 9.00 -15.00 pe/fr 9.00 - 14.00

- Asioidessasi liiton toimistolla, soita ystävällisesti ja tarkista että olemme paikalla.
- Om du ämnar besöka förbundets kansli, vänligen ring oss först att kolla att vi är på plats.

Vaihde/växel (09) 612 2440
office@seacommand.fi
etunimi.sukunimi@seacommand.fi
fornamn.slaktnamn@seacommand.fi
www.seacommand.fi

LIITON TOIMISTO – FÖRBUNDETS KANSLI

Toiminnanjohtaja – verksamhetsledare
Johan Ramsland 040 667 2227

Varatoiminnanjohtaja – Vice verksamhetsledare
Avoim

Puheenjohtaja/Ordförande
Kristian HEISKANEN 050 584 5925
puheenjohtaja@seacommand.fi

Varapuheenjohtaja/Viceordförande
Kai TERIMAA 0500 891 918
varapuheenjohtaja@seacommand.fi

Toimistos sihteeri - Kanslisekreterare
Marjo Peurala (09) 612 2440

Toimistonhoitaja - Kanslist
Jäsenrekisteri ja jäsenmaksuasiat –
Medlemsregister och medlemsavgifter
Mirjam Tuisku 09 612 2440

SUOMEN MERENKULKU / FINLANDS SJÖFART

Toimitus – Redaktion Hietalahdenranta 15 A 3, 00180 Helsinki
Sandvikskajen 15 A 3, 00180 Helsingfors

Päätöimittäjä – Chefredaktör
Johan Ramsland



Työttömyyskassa

Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassa
- JYTK

Asemamiehenkatu 4, 00520 Helsinki

Neuvonta **020 690 871**
Puhelinpalvelu **020 690 069**
(arkisin klo. 9.00-15.00)
Fax **020 789 3872**
Sähköposti **kassa@jytk.fi**
Kotisivut **www.jytk.fi**

Arbetslöshetskassan

Offentliga- och privata sektorns
arbetslöshetskassa- JYTK

Stationskarlsgatan 4, 00520 Helsingfors

Telefon service **020 690 069**
(mån- fre. 9.00 – 15.00)
Infonummer **020 690 871**
Fax **020 789 3872**
E-post **kassa@jytk.fi**
Hemsida **www.jytk.fi**

Päällystövälitykset – Befälsförmedlingarna

**VARSINAIS-SUOMEN TYÖ- JA
ELINKEINOTOIMISTO**
Linnankatu 52 B
20100 Turku
kirjaamo.varsinais-suomi@te-toimisto.fi
Tero Mäenpää
puh 02 95 044 683

**ÅLANDS ARBETS- OCH
NÄRINGSBYRÅ**
Nygatan 5
22100 Mariehamn
info@ams-aland.fi
tel. 018 250 00

Itsenäisyys ja kansallisuusaate

Suomi 100 -juhlavuosi sai näyttävän alun ja Suomen 100-vuotista itsenäisyyttä juhlistetaan kuluvana vuotena vielä monin tavoin myös meriklusteria lähellä olevissa tapahtumissa. Merenkulku ja toimiva logistiikka onkin kuulunut itsenäisen Suomen perusrakenteisiin hyvinvointivaltiota rakennettaessa sekä huoltovarmuutta turvataksaan. Itsenäinen Suomi ei ole kuitenkaan selvinnyt ilman koettelemuksia, joita ei sovi tänä päivänä unohtaa. Ilman sinnikkään kansamme taisteluja ja uhrauksia itsenäisen Suomen puolesta emme nauttisi hedelmistä, jotka sopimusyhteiskuntamme mahdollistaa. Suuri kiitos kuuluu myös kaikille heille, jotka ovat taistelleet liiton aseman puolesta läpi yhteisen taipaleen itsenäisen Suomen rinnalla. Liiton hallituksilla on ollut keskeinen rooli päätettäessä vaadittavista toimenpiteistä liiton aseman turvaamiseksi ja toiminnan jatkuvuuden varmistamiseksi.

Viimevuosien norminpurkutalkoot taas ovat edenneet Suomessa kyseenalaisin menetelmin ja tuloksin, joista emme voi olla niinkään ylpeitä. Viisasta olisi hyödyntää sitä tietotaitoa, jota huolella kolmikannassa valmisteltu lainsäädäntö mahdollistaa. Ilman kansallisten etujen turvaamista ei yhteiskuntamme voi hyvin. Arvostan suuresti niitä kokeneita virkamiehiä, jotka ovat avanneet suunsa julkisuudessa huolenaiheiden edessä.

Itsenäisyys on myös yksi liittomme perusarvoista. Itsenäinen sopimisoikeus jäsentemme edunvalvonnan nimissä on asia, jota toivomme eri osapuolten kunnioittavan. Kollektiivisopimusten kyseenalaistaminen ei kuulu niihin toimenpiteisiin, joilla rakennetaan tukevaa kivijalkaa yhdessä. Huolestuttavaa onkin, että liiton asemaa ja mm. kansallisen miehityksen merkitystä on ryhdytty kyseenalaistamaan tahoilta, joilla on Suomen huoltovarmuuden kannalta merkittävä rooli. Onko tämä Oy Suomi Ab:n kannalta toivottu tilanne, on kysymys, joka saa ainakin liittomme epäilemään. Varsinkin valtionyhtiöiden ulkoistaessa toimintojaan olisi syytä huolella arvioida millaiselle toimijalle toiminta luovutetaan ja kuka lopullista päätäntävaltaa tämän jälkeen käyttää sekä mitkä ovat mahdolliset seuraamukset asioiden mennessä väärään suuntaan? Liitto tulee jatkamaan määrätietoista työtä ja ryhtymään kaikkiin olemassa oleviin keinoin toimenpiteisiin, joilla asiat saadaan itsenäisen Suomen kannalta oikeille raiteille.

Tasavallan presidentti Sauli Niinistö kuvasi uudenvuoden puheessaan kansallisuusaatetta jalona, ylevänä ja rohkeana toimintana oikean asian puolesta sortoa vastaan. Tätä kansallisuusaatetta tarvitsemme itse kukin myös liiton sääntömääräisen tarkoituksen toteuttamiseksi. Olkaamme siis kaikki Suomi 100 -juhlavuoden arvoisia. •

KRISTIAN HEISKANEN, PUHEENJOHTAJA SLPL

Självständigheten och nationalitetsidén

Jubileumsåret Finland 100 fick en imponerande start och Finlands hundraåriga självständighet firas i år på många sätt även på evenemang som är nära havsklustret. Sjöfarten och en fungerande logistik har hört till det självständiga Finlands grundläggande strukturer när välfärdsstaten har byggts upp och försörjningsberedskapen tryggats. Det självständiga Finland har dock utsatts för prövningar som inte får glömmas bort idag. Utan vårt tappra folks strider och uppoffringar för ett självständigt Finland

skulle vi inte njuta av resultaten som är möjliga i vårt avtalssamhälle. Ett stort tack ska också riktas till alla dem som har kämpat för förbundets ställning under den gemensamma färden vid det självständiga Finlands sida. Förbundets styrelser har spelat en viktig roll när det har fattats beslut om vilka åtgärder som krävs för att trygga förbundets ställning och en fortsatt verksamhet.

Hävningen av normer under de senaste åren har i Finland framskridit med tvivelaktiga metoder och resultat som vi inte kan vara stolta över. Det vore klokt att utnyttja det kunnande som den noggrant enligt trepartsprincipen beredda lagstiftningen möjliggör. Om de nationella intressena inte tryggas mår vårt samhälle inte bra. Jag hyser stor respekt för de erfarna tjänstemän som offentligt har uttryckt sin oro.

Självständigheten är också ett av vårt förbunds grundläggande värden. En självständig avtalsrätt som förverkligar våra medlemmars intressebevakning är något som vi önskar att olika parter respekterar. Att ifrågasätta kollektivavtal hör inte till de åtgärder som leder till att vi tillsammans kan bygga en stadig grund. Det är oroväckande att förbundets ställning och bl.a. betydelsen av en nationell besättning har börjat ifrågasättas av aktörer som spelar en viktig roll med tanke på Finlands försörjningsberedskap. Är detta en önskvärd situation för Oy Suomi Ab? Det är en fråga som får åtminstone vårt förbund att tvivla. I synnerhet när statliga bolag lägger ut sin verksamhet vore det skäl att bedöma till vilken slags aktör verksamheten överlämnas och vem som därefter har den slutliga beslutanderätten samt vilka de eventuella konsekvenserna är om det bär av i fel riktning. Förbundet kommer att fortsätta sitt målmedvetna arbete och med alla befintliga medel vidta åtgärder som leder utvecklingen på rätt spår för det självständiga Finland.

I sitt nyårstal beskrev republikens president Sauli Niinistö nationalitetsidén som ädla, viktiga och djärva handlingar för det som är rätt och mot förtryck. Denna nationalitetsidé behöver vi alla också för att förverkliga förbundets stadgeenliga syfte. Låt oss alltså alla vara värda jubileumsåret Finland 100. •

KRISTIAN HEISKANEN, ORDFÖRANDE SLPL

TEKSTI JA KUVAT: SIRPA SUTINEN

Vekara ajaa Saimaalta

Sisävesillä liikennöinnissä on omat haasteensa.



▲ Miehistö jää jutustelemaan Vekaran messiin aterian päätyttyä. Kokki Olli Huvisola on tähtäimessä merikapteenin tutkinto. Harjoittelija Timo Erikssonille Saimaa tarjoaa uusia kokemuksia. Päällikkö Jukka Riikonen on tyytyväinen miehistöön.



Erikoinen kohtaaminen Saimaalla.

KUVA: J.P. PESONEN

Savonlinnalaisvarustamo Mopro Oy:n rahtialus MS Vekara pysäytti koneensa tänä talvena tammikuun puolivälissä. Vekara liikennöi Saimaan järvisatamista Saimaan kanavan kautta Saaristomeren rannikon satamiin, mutta pitää talvitaukoa pahimman jäätalven ajan kotisatamassaan Savonlinnassa. Saimaan kanava aukeaa taas huhtikuun lopulla. Yleensä Saimaan kanavan liikennekausi jatkuu tammikuun loppuun. Tänä talvena kanava suljettiin kaksi viikkoa tavallista aiemmin Mälkiän sulun alaporttien remontin vuoksi.

TALVINEN TAUKO

– Talviseisokin aikana on hyvä tehdä huoltoja ja isompia korjauksia, kertoo Vekaran päällikkö **Jukka Riikonen**.

Osa miehistöstä jatkaa seisokin aikana töitä aluksella, osa on lomautettuna. Talvitaun aikana on myös mahdollista kouluttautua ja käydä kursseilla.

– Varustamon politiikka on, että jos saadaan päteviä miehiä, pyritään heidät myös pitämään.

Vekaralla on vakituksessa työsuhteessa kahdeksan henkeä ja kaksi määräaikaista harjoittelijaa.

Laiva kulkee viiden hengen miehistöllä, joka ajaa kuusi-kuusi -vahtia. Myös päällikkö ajaa vahtia.

Liikennealueen erityisvaatimusten takia ei uusien perämiesten löytäminen ole helppoa.

– Luotsivapautuksen saamiseksi on täytettävä tiettyjä edellytyksiä. On oltava Saimaan tuntemusta.

Aluksen päälliköllä ja perämiehellä on kummallakin luotsinkäyttövapaus. Erivapaus koskee Saimaata, Saimaan kanavaa, Suomenlahtea ja Saaristomerta. Luotsia käytetään ainoastaan Venäjän puolella Brushitchnojen sululta Vihrevoijn majakalle.

– Varustamolle luotsikirja on kallis, mutta bisneksen kannalta välttämätön.

Miehitysvaatimukset ovat Saimaan liikenteessä erilaiset kuin meriliikenteessä.

– Saimaalla voi ajaa miehitystodistuksen mukaan kevyemmällä miehityksellä mutta Vekaran kohdalla ei näin ole tehty. Meillä on kaksi miehitystodistusta, mutta käytännössä emme vähennä miehitystä Saimaan puolella.

Riikonen on ollut Vekarassa päällikkönä neljä vuotta, varustamon palveluksessa viisi vuotta.

Saaristomerelle

SAIMAAN SOKKELOISSA

Sokkeloinen Saimaa vaatii miehistöltä valppautta.

– Kun lähdemme Siilinjärveltä Kuuslahdesta, on edessä 500 waypointtia ennen kuin ollaan reilusti kanavasta ulkona, luonnehtii Riikonen reitin ominaispiirteitä.

Saimaan kapeat järvireitit, kanavan kahdeksan sulkua ja satunnaisesti vaihtuvat merisatamat tuovat miehistön työhön vaihtelua.

– Kiinteä reitti on Siilinjärveltä Kemiöön. Kuuslahdelta viedään kaivostuotteita: anortosiittia tai kvartsihiekkää.

Paluumatkalla Vekara ottaa lastikseen usein raakapuu- ta Salosta Sunilaan tai maasälpää Kemiöstä Viipuriin. Loppumatkalla voi lastina olla hiiltä Vysotskijsta Varkau- teen tai Kuopioon. Paluumatkan meriosuuksilla Vekaran liikenne määrittäyty rahtien mukaan.

Lastin vaihtuessa on lastiruma aina pestävä.

– Vekaran liikennöinnistä noin 70-80 prosenttia ajetaan merellä.

BRYGALTA MESSIIN

Marraskuussa talvipäivä pimenee varhain ja Vekaran komentosillalta päällikkö Jukka Riikonen laskeutuu alas messiin. Laiva on seisonut päivän Savonlinnassa ennen lähtöä Siilinjärvelle. Kokki Olli Huvinen nostelee parhail- laan uunista pitkään hauduttamaansa rosvopaistia, ja herkullinen tuoksu täyttää messin.

Huvinen on juuri saanut tiedon, että on tullut hyväksy- tyksi opiskelemaan Kaakkois-Suomen ammattikorkeakou- luun merikapteeni (AMK) monimuotokoulutukseen. Vahtiperämiehen tutkinnon paperit nuorella miehellä on jo taskussa. Kokki-kansivahtimiehen tehtävistä kertyy tarpeellisia meripäiviä praktiikkaan. Hän on tyytyväinen työhönsä Vekaralla.

– Saa kokemusta hieman erilaisesta merenkulusta, Huvinen toteaa.

Messin seinällä on Vuoksen vesistön merikartta.

– Sisävesien syvävyliä on Saimaalla varmasti tuhat kilometriä, pohtii Riikonen.

Vekaran messin pöydän ääressä todetaan, että Suomen sisävesien, etenkin Saimaan vesiväylien käyttöaste on minimaalinen verrattuna Euroopan sisävesireittien liikennöintimääriin.

Vekara kohtaa Saimaalla seilatessaan saksalaisia ja hollantilaisia aluksia, joista monissa on venäläinen miehis- tö. Laatokalta ja Ääniseltä tuodaan jokilaivoilla puuta.

Mopro-varustamon Helga, Tyrsky ja Parkko ajavat nekin Saimaalla puutavaraa.

KANAVAA KEHITETÄÄN

Vekara on seilannut Mopro-varustamon laivastossa rakentamisvuodestaan 1983 lähtien.



▲ Marraskuussa päivä pimenee varhain ja Vekaran komentosillalla päällikkö Jukka Riikonen kaipaa valoa kannelle.



▲ Kippari Jukka Riikonen ja vahtimies Joni Pulliainen Vekaran kannella Savonlinnassa marraskuisessa illassa.

Alus on tehty varta vasten Saimaan liikenteeseen, vaikka sen vuosittaisista maileista vain kolmasosa kertyy Saimaalle. Sillä on pituutta juuri Saimaan kanavan sallima maksimipituus, 82 metriä. Maileja alukselle kertyy 30 000–35 000 kaudelta.

Marraskuun puoliväliin mennessä oli Vekara ajanut kuluneen kauden aikana kanavasta parisen kymmentä lastia.

– Ajamme 60 000-70 000 tonnia tavaraa kanavan läpi kaudessa, kertoo Riikonen.

Tulevaisuudessa saattaa Saimaan kanavasta päästä läpi nykyistä suurempia aluksia ja painavampaa lastia. Liikennevirasto selvittää parhaillaan mahdollisuuksia pidentää sulkua sekä nostaa vedenpintaa. 85-metrinen sulkujen pidentäminen 11 metrillä ja vedenpinnan nosto kymmenellä sentillä päästäisivät Saimaalle nykyistä paljon suuremman määrän Itämerellä liikkuvia aluksia. •

”Tulevaisuudessa Saimaalla voisi olla tavaravirtoja paljon enemmän.”

Saimaan vesitien tulevaisuus



▲ Saimaan kanavan sulkujen pidentämistä ja kehittämistä suunnitellaan.

KUVA: J. P. PESONEN

Saimaalta Suomenlahdelle on liikennöity jo vuodesta 1856. Vesitieverkostolla voisi tänäkin päivänä olla nykyistä huomattavasti merkittävämpi rooli Saimaan alueella.

Saimaan rahtiliikenteen strategisesta roolista Suomessa tehtiin viime vuonna selvitys. Liikenneviraston teettämässä selvityksessä pohdittiin muun muassa mitä kilpailuetua rahtiliikenne Saimaalla tuo.

Liikennevirasto ja Suomen vesitieyhdistys järjestivät viime vuonna lokakuun lopulla Joensuussa Vesitieverkostopäivän, jossa keskusteltiin Saimaan kanavan 160-vuotisjuhlavuoden kunniaksi Saimaan liikennöinnin tulevaisuudesta. Tammikuussa Saimaan liikennöintiä pohdittiin seminaarissa Lappeenrannassa.

KASVAVAT TAVARAVIRRAT

Nykyisellään Saimaan alueen vuosittaisista tavaravirroista tieliikenteen osuus on 54,5 miljoonaa tonnia, raiteiden 11–13 miljoonaa tonnia ja Saimaan vesiteiden osuus vain 2–3 miljoonaa tonnia.

Teollisuus kokee Saimaan edelleen kilpailukykyiseksi, toimivaksi ja ympäristöystävälliseksi kuljetusvaihtoehdoksi.

–Tulevaisuudessa Saimaalla voisi olla tavaravirtoja paljon enemmän. Vesiväylän tarjoamista kuljetusmahdollisuuksista pitäisi tiedottaa ja niitä markkinoida paremmin niin kotimaassa kuin kansainvälisestikin. Tulevaisuudessa Saimaalle voisi mieltää linjaliikenteen käyttöä, jolloin eri yritykset pystyisivät yhdistelemään lasteja, sanoo Suomen vesitieyhdistyksen toiminnanjohtaja **Heli Koukkula-Teixera**.

TEOLLISUUDEN INVESTOINNIT

Saimaan alueella on parhaillaan käynnissä merkittäviä teollisuuden investointeja.

–Kuljetukset voisivat lisääntyä jopa kahdella miljoonalla tonnilla. Saimaan vesiväylälle ja kanavalle lisäys sopii, alueen tieverkolle ja rautatiekapasiteetille se voi olla haaste. Kalusto kuitenkin vanhenee lähivuosina ja tarvetta olisi noin 20 uudelle laivalle. Varustamot olisivat valmiita investoimaan, mutta se edellyttäisi asiakkailta minimissään kolmen vuoden sopimuksia, Koukkula-Teixera pohtii.

KANAVAA KEHITETÄÄN

Saimaan kanavallakin tapahtuu. Kanavan kahdeksan sulkuportin uudistaminen on aloitettu ja siihen käytetään yhdeksän miljoonaa euroa. Se on tämänhetkisistä vesiväylien uudistamishankkeista suurin.

Nykyiset sulkuportit ovat peräisin ajalta, kun nykyinen kanava otettiin käyttöön 1960-luvulla.

Liikennevirasto on myös aloittanut suunnittelutyön, joka tähtää Saimaan kanavan sulkujen pidennykseen ja kehittämiseen. Suunnitelman on tarkoitus valmistua jo syksyllä. Rakennusprojekti voisi käynnistyä jo vuonna 2019, jos valtiovalta sen rahoittaa. Saimaan kanavan parannushankkeen arvioidaan kestävän 3–4 vuotta ja sen hinnaksi arvioidaan 50–60 miljoonaa euroa. •

TEKSTI: SIRPA SUTINEN

Vekara kör från Saimen till Skärgårdshavet

Insjötrafikering har sina utmaningar.

Nyslottsrederiet Mopro Oy:s fraktfartyg MS Vekara slog av maskinerna i mitten av januari. Vekara trafikerar från Saimens sjöhamnar via Saima kanal till Skärgårdshavets kusthamnar, men gör ett vinteruppehåll i sin hemmahamn i Nyslott under den värsta isvintern. Saima kanal öppnar igen i slutet av april.

Trafikeringsäsongen på Saima kanal brukar fortsätta till slutet av januari. I vinter stängdes kanalen två veckor tidigare än vanligt på grund av renoeringen av de nedre portarna i Mälkiä sluss.

VINTERUPPEHÅLL

– Under vintersäsongen är det bra att göra underhåll och större reparationer, berättar Vekaras befäl **Jukka Riikonen**.

En del av besättningen fortsätter att arbeta på fartyget även under driftstoppet och en del har permitterats. Under vinteruppehållet kan man också utbilda sig och gå kurser.

– Rederiets policy är att om man får tag på kompetenta män så försöker man också behålla dem.

Vekara har åtta fast anställda och två visstidsanställda praktikanter.

Fartyget kör med en fem man stark besättning som kör sex-sex-vakt. Befälet tar också vakten.

På grund av de speciella kraven som trafikområdet ställer är det svårt att hitta nya styrmän.

– För att få lotsbefrielse måste man uppfylla vissa villkor. Man måste känna till Saimen.

Fartygsbefälet och styrmannen har båda dispens från skyldigheten att anlita lots. Dispensen gäller Saimen, Saima kanal, Finska viken och Skärgårdshavet. Lots används bara på den ryska sidan från Brusnichnoe sluss till Vihrevoj fyr.

– Lotsbrevet är dyrt för rederiet, men nödvändigt ur affärssynpunkt.

Bemanningskraven är annorlunda vid trafik på Saimen än vid havstrafik.

– På Saimen kan man enligt bemanningsintyget köra med lättare bemanning, men det har vi inte gjort på Vekara. Vi har två bemanningsintyg, men minskar i praktiken inte bemanningen på Saimensidan.



▲ Skepparen Jukka Riikonen och vakten Joni Pulliainen på Vekaras däck en novemberkväll i Nyslott.

Riikonen har arbetat som befäl på Vekara i fyra år och varit anställd på rederiet i fem år.

I SAIMENS LABYRINTER

Saimen är som en labyrint och kräver att besättningen har ögonen öppna.

– När vi åker från Kuuslahti i Siilinjärvi har vi 500 waypoints framför oss innan vi är ute ur kanalen, säger Riikonen om ruttens särdrag.

Saimens smala sjörutter, kanalens åtta slussar och sporadiskt växlande havshamnar erbjuder variation i arbetet.

– Den fasta ruten är från Siilinjärvi till Kimito. Från Kuuslahti transporterar vi gruvprodukter: anortosit, eller labradorsten.

På vägen tillbaka tar Vekara ofta med sig råvirke från Salo till Bärnäs eller fältspat från Kimito till Viborg. Resten av resan kan lasten bestå av kol från Vysotsky till



▲ Besättningen stannar kvar för att prata i Vekaras mäss efter middagen. Kocken Olli Huvinen siktar på en sjökaptensexamen. För praktikanten Timo Eriksson erbjuder Saimen nya upplevelser. Befäl Jukka Riikonen är nöjd med besättningen.



▲ Bakom Jukka Riikonens rygg i mässen syns en sjökarta över Vuoksens vattendrag.



▲ Ett speciellt möte på Saimen.
BILD: J.P. PESONEN



Olli Huvinen och Timo Eriksson stannar till för att mäta sina krafter innan de återgår till arbetet.

Varkaus eller Kuopio. På returresans havssträckor bestäms Vekaras trafik av frakten.

När lasten byts måste lastrummet alltid tvättas.

– Omkring 70–80 procent av Vekaras trafikerings sker på havet.

FRÅN BRYGGAN TILL MÄSSEN

Mörkret sänker sig tidigt i november och från Vekaras kommandobrygga går befäl Jukka Riikonen ner i mässen. Fartyget har stått en dag i Nyslott innan det åker till Siilinjärvi. Kocken Olli Huvinen lyfter ut en rövarstek som fått stå länge i ugnen och den underbara doften fyller mässen.

Han har precis fått veta att han antagits till mångformsutbildningen till sjökaptens vid Sydöstra Finlands yrkeshögskola. Han har redan en vaktstyrmansexamen. Uppgifterna som kock-däckvakt ger honom nödvändiga havsdagar för praktiken. Han är nöjd med sitt jobb på Vekara.

– Man får erfarenhet från en lite annorlunda sjöfart, konstaterar Huvinen.

På väggen i mässen sitter det en sjökarta över Vuoksens vattendrag.

– På Saimen finns det säkert tusen kilometer djupleder, funderar Riikonen.

Vid bordet i mässen på Vekara konstaterar man att Finlands insjöar, framför allt farlederna på Saimen, utnyttjas minimalt jämfört med Europas insjöar.

Vekara möter tyska och holländska fartyg på Saimen. Många av dem har rysk besättning. Från Ladoga och Onega importerar man virke på flodbåtar.

Mopros fartyg Helga, Tyrsky och Parkko transporterar också virke på Saimen.

KANALEN UTVECKLAS

Vekara har seglat i rederiet Mopros flotta sedan det byggdes 1983.

Fartyget är speciellt konstruerat för Saimen-trafik, även om bara en tredjedel av de årliga sjömilerna körs på Saimen. Det är lika långt som den tillåtna maxlängden på Saima kanal, dvs. 82 meter. Fartyget kör 30 000–35 000 sjömil per säsong.

Fram till mitten av november hade Vekara kört ett tjugotal laster på kanalen under den gångna säsongen.

–Vi kör 60 000–70 000 ton gods genom kanalen varje säsong, berättar Riikonen.

I framtiden kan det hända att större fartyg och tyngre laster slipper igenom Saima kanal. Trafikverket utreder som bäst möjligheterna att förlänga slussarna och höja vattenytan. En förlängning av de 85 meter långa slussarna med elva meter och en höjning av vattenytan med tio centimeter skulle släppa in många fler fartyg som idag trafikerar på Östersjön. •

Framtiden för Saimens vattenvägar

Man har trafikerat från Saimen till Finska viken sedan 1856. Vattenvägsnätet skulle än idag kunna ha en viktigare roll i Saimenregionen.

Förra året gjordes en utredning om vilken strategisk roll Saimens fraktrafik har för Finland. Utredningen gjordes på uppdrag av Trafikverket och tog bland upp igenom vilken konkurrensfördel som fraktrafiken på Saimen erbjuder.

I slutet av oktober förra året anordnade Trafikverket och Vattenvägföreningen i Finland Vattenvägsnätsdagen i Joensuu, där man för att fira Saima kanals 160-årsjubileum diskuterade framtiden för trafiken på Saimen. I januari dryftades trafiken på Saimen på ett seminarium i Villmanstrand.

VÄXANDE GODSFLÖDEN

Idag står vägtrafiken för 54,5 miljoner ton av det årliga godsflödet i Saimenregionen, tågtrafiken för 11–13 miljoner ton och Saimens vattenvägar bara för 2–3 miljoner ton.

Industrin ser fortfarande Saimen som ett konkurrenskraftigt, funktionellt och miljövänligt transportalternativ.

– I framtiden skulle Saimen kunna ha mycket mer godsflöden. Man måste informera om transportmöjligheterna som vattenlederna erbjuder och marknadsföra dem bättre såväl i Finland som internationellt. I framtiden skulle man kunna fundera på linjetrafik på Saimen så att olika företag skulle kunna kombinera laster, säger Heli Koukkula-Teixeira, verksamhetsledare för Vattenvägföreningen i Finland.

INDUSTRIINVESTERINGAR

För närvarande görs det märkbara industriinvesteringar i Saimenregionen.

– Transporterna skulle kunna öka med hela två miljoner ton. Det är okej för Saimens vattenleder och Saima kanal, men kan vara tufft för regionens vägnät och järnvägskapacitet. Utrustningen kommer dock att bli gammal de kommande åren och omkring 20 nya fartyg behövs. Rederierna skulle vara beredda att investera, men det skulle kräva minst treåriga avtal med kunderna, säger Koukkula-Teixeira.

KANALEN UTVECKLAS

Det händer saker även på Saima kanal. Arbetet med att renovera kanalens åtta slussportar har påbörjats och kommer att kosta nio miljoner euro. Det är för närvarande det största vattenledsrenoveringsprojektet.

Dagens slussportar är från tiden då den nuvarande kanalen togs i bruk på 1960-talet.

Trafikverket har också påbörjat ett planeringsarbete som siktar på att förlänga och utveckla Saima kanals slussar. Planen ska vara klar redan i höst. Byggprojektet skulle kunna starta redan 2019, om staten finansierar det. Renoveringen av Saima kanal beräknas ta 3–4 år och tros kosta 50–60 miljoner euro. •

TEXT: SIRPA SUTINEN



▲ En förlängning och utveckling av Saima kanals slussar planeras.

BILD: J.P. PESONEN

Opiskelijoita
simulaattori
harjoituksessa.



Opettajien simulaattori
valvonta näyttö.

TEKSTI/KUVAT: JOHAN RAMSLAND

Työturvallisuuskeskus

Merenkulkualan työalatoimikunta



Työturvallisuuskeskus TTK on perustettu vuonna 1970 ja sen perustehtävä on:

- Parantaa työhyvinvointia ja tuottavuutta
 - kehittämällä työyhteisöjen toimintaa ja osapuolten yhteistyötä.
 - edistämällä työn terveellisuutta, turvallisuutta ja tuloksellisuutta.
 - parantamalla esimiestyötä.
- yhteistyössä asiakkaiden, alan asiantuntijoiden ja työmarkkinaosapuolten kanssa.
- palvelut tuotetaan omakustannushintaan.

TTK alaisuudessa toimiva merenkulkualan työalatoimikunnan tehtävät ovat:

- Työalatoimikunta on yhteistyöelin, jonka tehtävänä on tukea alan työpaikkojen työsuojelutyötä koulutuksen, tiedotuksen ja neuvonnan keinoin.
- Haasteena on löytää oikeat keinot ja tunnistaa alan tarpeet.
- Työalatoimikunta on työpaikkoja varten.
- Työalatoimikunnat ovat osa Työturvallisuuskeskuksen toimintaa, jossa kaikki työmarkkinakeskusjärjestöt ovat mukana.
- Keskeisenä tavoitteena on kehittää työpaikkojen työhyvinvointia ja yritysten tuottavuutta
- Työalatoimikunnassa on edustettuna SLPL, SKL, SM-U, Työnantajat, SV ja TTK.

Työalatoimikunta piti yhden kokouksistaan 22.11.2016 SAMK-kampuksella, ”merikoulu” Rauma.

Normaalin kokouksen lisäksi työalatoimikunta tutustui koulun uuteen simulaattoriin ja pitivät ”TAT-tutuksi” tilaisuuden opiskelijoille. •

◀ Opettaja Marko Löytökorpi (keskellä) esittelee alussimulaattoria. Muut kuvassa: Petri Pakkanen TTK, Carolus Ramsay Finnlines Plc ja Jessica Troberg SM-U





Studering i simulator träning.

Bild från maskinrumssimulatorn.



TEXT/BILDER: JOHAN RAMSLAND

Arbetarskyddscentralen

Sjöfartens branschkommitté



Arbetarskyddscentralen TTK är grundad 1970 och dess grunduppgift är att:

- Förbättra Arbetstrivsel och produktivitet
 - genom att främja arbetsamfundets funktionsförmåga och parternas samarbete.
 - genom att främja arbetets hälsosamhet, säkerhet samt resultatförmåga.
 - genom att främja förmansarbetet.
- i samarbete med kunderna, branschens fackfolk samt arbetsmarknadsparter.
- tjänsterna produceras till självkostnadspris.



Underställd TTK är sjöfartens branschkommitté vars uppgifter är:

- Branschkommitténs är ett samarbetsorgan, vars uppgift är att stödja branschens arbetarskyddsarbete genom skolning, informering samt rådgivning.
- Utmanande är att finna rätta metoder och att känna igen branschens behov.
- Branschkommittén är till för arbetsplatserna.
- Branschkommittén är en del av Arbetarskyddscentralens verksamhet, var alla arbetsmarknadscentralorganisationer är del av.
- Som en central målsättning är att utveckla arbetsplatsernas arbetsplatsvälmående och företagets produktivitet.
- I branschkommittén är FSBF, FMBF, FS-U, Arbetsgivarerna, RIF samt TTK representerade.

Branschkommittén höll ett av sina möten 22.11.2016 på SAMK-kampus, "sjöskolan" i Raumo.

I tillägg till ett normalt möte stiftade branschrådet bekantskap med den nya simulatorn samt höll ett "bli bekant med branschrådet" presentation för de studerande. •

◀ Bild från maskinrumssimulatorn.



NFBK (Nordiska fartygsbefälskongress)

23–25.1.2017 Oslo, Norja

OSALLISTUJA JA TEKSTI JOHAN RAMSLAND

Kaikki pohjoismaiset liitot esittelivät oman maansa tapahtumia ja merenkulun tilannetta. Voidaan mainita, että Norjan offshore kriisi on sventynyt. Noin 180 alusta on makuutettuna.

Pohjoismaiset merenkulkuviranomaiset esittelivät omia hankkeitaan ja tavoitteitaan vuodelle 2017. Vilkkaita keskusteluja syntyi puolin ja toisin.

– Voidaan mainita Ruotsin suunnitelmista: Ruotsin Kuljetushallituksella on projekti työn alla, jonka tavoite on luopua nykyisistä miehityspäätöksistä aluksille ja että laivaisännät itse ottavat esille miehityssuunnitelmia alkaen 1.1.2019. Näin voitaisiin paremmin ottaa huomioon todellinen liikennealue ja todellinen tarve.

Tutkija Knut Espen Solberg, joka on tekemässä tohtorin väitöskirjaa merenkulusta kylmillä aluevesillä, esitteli näkemyksiään koskien 1.1.2017 voimaan astunutta Polar-koodia. Raportti: <http://hdl.handle.net/11250/2414815>. •

NFBK (Nordiska fartygsbefälskongress)

23–25.1.2017 Oslo, Norge

DELTAAGARE OCH TEXT JOHAN RAMSLAND

Alla de nordiska länderna presenterade sina egna händelser och allmänna sjöfarts aktuella ärenden i sitt land. Kan nämnas att den Norska offshore krisen fortsätter att fördjupas, ca 180st fartyg är upplagda.

De nordiska ländernas sjöfartsmyndigheter presenterade sina egna projekt samt satsningar för 2017. Livliga diskussioner uppstod kring olika presenterad ärenden.

– Kan nämnas om den svenska planerna: Svenska Transportstyrelsen har ett projekt vars målsättning är att transportstyrelsen ska upphöra med bemanningsbeslut för fartyg och att redarna själva ska ta fram bemanningsplaner från 1.1.2019. På detta sätt skulle man bättre kunna ta i beaktan trafikområdet och verkliga behovet

Forskaren Knut Espen Solberg, som håller på att doktorera om sjöfart i kalla klimat, höll en presentation om olika synpunkter gällande Polar-koden som trädde i kraft 1.1.2017. Rapport: <http://hdl.handle.net/11250/2414815>. •



◀ Yläriivi vasemmalta, liiton edustajat; (kuvasta puuttuu, Lennart Jonsson (SWE) / Övre raden från vänster, fackföreningarnas representanter; (Saknas från bilden, Lennart Jonsson (SWE))

Mille Bondo Mayer (DEN), Johan Ramsland (FIN), Annfinnur Garðalið (FO), Morten Kveim (NOR), Hans Sande (NOR), Árni Bjarnason (ISL), Rune Larsen Røine (NOK), Fritz Ganzhorn (DEN)

Alarivi vasemmalta, merenkulkuviranomaiset / Nedre raden, sjöfartsmyndigheterna; Ove Hagerlund (FIN), Andreas Nordseth (DEN), Pernilla Wallin (SVE), Olav Akselsen (NOR), Hans Johannes á Brúgv (FO).

10 Hyvää syytä kuulua Suomen Laivanpäälystöliittoon!

1. Suomen Laivanpäälystöliitto valvoo mm. työaikaan ja palkkaan liittyviä etujasi.
2. Luottamusmies auttaa sinua työpaikallasi ongelmatilanteissa ja mm. paikalliseen sopimiseen liittyvissä kysymyksissä.
3. Luottamusmies ja ammattiliittosi neuvovat sinua työsuhteisiin liittyvissä kysymyksissä.
4. Jos joudut lomautetuksi tai työttömäksi saat ansiosidonnaisen työttömyysturvan.
5. Saat oikeusturvan ja ilmaista oikeusapua esim. työsuhteen ristiriitatilanteissa.
6. Suomen Laivanpäälystöliitto edistää monipuolista koulutusta, jonka avulla voit kehittää omaa osaamistasi.
7. Saat vakuutusturvan ja muita rahanarvoisia jäsenetuja.
8. Pääset verkostoitumaan muiden alan ammattilaisten kanssa.
9. Suomen Merenkulku -lehden ja liiton kotisivujen www.seacommand.fi kautta saat hyödyllistä tietoa omasta toimialastasi.
10. Osallistumalla pääset vaikuttamaan työelämän yhteiseen kehittämiseen, lainsäädäntöön ja sopimuksiin.



10 Goda orsaker att vara medlem i Finlands Skeppsbefälsförbund!

1. Finlands Skeppsbefälsförbund övervakar bl.a. dina arbetstids och lönerelaterade villkor.
2. Förtroendemannen hjälper dig på din arbetsplats i problemlösning samt frågor gällande lokala avtal.
3. Förtroendemannen samt din fackförening vägleder dig i frågor gällande ditt anställningsförhållande.
4. Om du blir permitterad eller arbetslös får du inkomstrelaterad dagpenning.
5. Du får rättsskydd och gratis rättshjälp i t.ex. tvistefall gällande ditt arbetsförhållande.
6. Finlands Skeppsbefälsförbund främjar mångsidig skolning, var igenom man kan utveckla sitt eget kunnande.
7. Du får försäkringstrygghet och andra penningvärda förmåner.
8. Du kan bli bekant med andra professionella inom branschen.
9. Finlands Sjöfart – tidskriften och via förbundets hemsida www.seacommand.fi får du nyttig information om din egen sektor.
10. Genom att delta aktivt har du möjlighet att påverka utvecklingen i arbetslivet, lagstiftning samt avtal.



Pätevyyskirjan aitouden ja voimassaoloajan voit nyt tarkistaa Trafifin sähköisessä asiointipalvelussa

Trafifin sähköisessä asiointipalvelussa voit tarkistaa Trafifin myöntämän pätevyyskirjan, lisäpätevyystodistuksen, kelpoisuustodistuksen sekä Viestintäviraston antaman STCW:n mukaisen radiopätevyyden aitouden ja voimassaoloajan. Palvelu on rakennettu STCW-yleissopimuksen mukaisesti ja se on englanninkielinen, jotta erityisesti ulkomaiset viranomaiset ja varustamat pystyvät sitä käyttämään.

Syöttämällä palveluun pätevyyskirjan numeron ja haltijan syntymäajan saat vastauksena tarkempia tietoja pätevyydestä, mikäli sellainen antamillasi tiedoilla löytyy. Varmista, että syöttämäsi numerot ovat oikein. Pätevyyskirjan numero voi olla muodossa TRAFI/nnnnn/2016 tai nnnnn/2013. Viimeiset neljä numeroa tarkoittavat pätevyuden myöntämivuotta. Palvelu ei vaadi rekisteröitymistä. Virhetilanteissa ota yhteys stcw@trafi.fi.

LINKKI PALVELUUN.

<https://asiointi.trafi.fi/en/web/asiointi/henkiloesiakaat/merenkulku-ja-veneily/tarkista-patevyyskirja/aloita>

LISÄTIETOJA:

Tarkastaja Suvi Toppari, suvi.toppari@trafi.fi, stcw@trafi.fi



Du kan nu kontrollera äktheten och giltighetstiden hos sjömäns certifikat i Trafifin e-tjänst

I Trafifin e-tjänst kan du kontrollera om behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller kompetensbevis utfärdade av Trafif och STCW-enliga radiobehörigheter utfärdade av Kommunikationsverket är äkta och giltiga. Tjänsten är uppbyggd enligt STCW-konventionens krav och är engelskspråkig, så att i synnerhet utländska myndigheter och rederier ska kunna utnyttja den.

Genom att mata in certifikatets nummer och innehavarens födelsedatum får du närmare upplysningar om behörigheten, förutsatt att den kan hittas utgående från de uppgifter du matat in. Kontrollera att du matat in korrekta uppgifter. Certifikatets nummer kan vara av formatet TRAFI/nnnnn/2016 eller nnnnn/2013. De fyra sista siffrorna anger det år då behörigheten beviljades. Tjänsten kräver inte att du registrerar dig. Vänligen kontakta stcw@trafi.fi, omdet uppstår tekniska problem.

LÄNK TILL TJÄNSTEN.

<https://asiointi.trafi.fi/en/web/asiointi/henkiloesiakaat/merenkulku-ja-veneily/tarkista-patevyyskirja/aloita>

YTTERLIGARE INFORMATION:

Inspektör Suvi Toppari, suvi.toppari@trafi.fi, stcw@trafi.fi

Laivanpäällystölle ja viranomaisille yhteisiä ohjeita laivapalojen torjuntaan

Kauppalaivojen palontorjuntaan liittyvät toimintamallit niin alusten päällystölle kuin viranomaisillekin on koottu yksiin kansiin Rajavartiolaitoksen vetämässä kansainvälisessä Baltic Sea MIRG -hankkeessa. Laivapalojen torjuntaa käsitellään parhaillaan monella eri taholla niin IMOssa kuin EMSAssakin.

Rajavartiolaitoksen johtamassa kansainvälisessä Baltic Sea MIRG -hankkeessa (Maritime Incident Response Group) tähdättiin viranomaisten hyödyntämien monikansallisten laivapalotoimintamallien kehittämiseen ja laivapaloihin liittyvän yhteistoiminnan tiivistämiseen. Kaksivuotinen hanke päättyi vuoden 2016 lopussa. Hankkeeseen osallistui useita maita Itämereltä, Englannin kanaalin alueelta sekä Välimereltä.

LAIVANPÄÄLLYSTÖLLE KÄYTÄNNÖN OHJEITA ONNETTOMUUDEN AIKAISEEN YHTEISTYÖHÖN

Hankkeessa laadittiin yhteensä neljä osaraporttia sekä erillinen tiivistelmäraportti, joka sisältää myös suosittu- set tulevaisuuden MIRG-toiminnoille.

BALTIC SEA MIRG -HANKKEEN RAPORTIT OVAT:

- 1) MIRG Services and Training in Europe
- 2) European Maritime Traffic Risk Assessment on Ship Fires
- 3) Ship Fire Incident Analysis
- 4) Operational Guidelines for International MIRG Operations
- 5) Summary Report: Key Results and Recommendations for Future Development of MIRG Services

Edellä mainitut raportit ovat luettavissa ja ladattavissa www.raja.fi/MIRG -sivustolta.

Varustamoiden ja laivojen päällystön toivotaan tutustuvan erityisesti Operational Guidelines for International MIRG Operations -raporttiin ja sen onnettomuusosalusta käsitteleviin toimintamalleihin sekä johtamis- ja viestimalleihin, joiden toivotaan helpottavan ja tehostavan mahdollisen onnettomuuden aikaista yhteistyötä eri toimijoiden välillä.

MIRG-HANKKEEN TULOKSIA

ESITELLÄÄN IMOLLE MAALISKUUSSA

Hankkeen tulosten ja erityisesti kehitettyjen johtamis- ja toimintamallien laaja, positiivinen kansainvälinen vastaanotto ja palaute ovat vahvistaneet niiden tarpeellisuuden. Hyvän kansainvälisen vastaanoton myötä hankkeen tuloksista laadittiin myös kansainväliselle merenkulkujärjestölle IMOLle esitys, joka esitellään maaliskuussa IMO NCSR 4 kokouksessa.

Rajavartiolaitoksen johtama Baltic Sea MIRG-hanke on yksi ns. lippulaivaprojekteista EU:n Itämeri-strategiaan kuuluvassa, Trafin koordinoimassa meriturvallisuuden

politiikka-alueessa (PA Safe).

Lisätietoja MIRG-asiasta antaa Rajavartiolaitoksesta meripelastusasiantuntija Petteri Leppänen.

LAIVAPALOJEN TORJUNTAAN PANOSTETAAN MONELLA SEKTORILLA

Laivapalot ovat olleet agendalla myös kansainvälisen merenkulkujärjestön IMOn meriturvallisuuskomiteassa ja Euroopan meriturvallisuusvirasto EMSAssa. Molemmat käsittelevät asiaa erityisesti ro-ro-matkustaja-alusten kansipalojen torjunnan näkökulmasta. EMSAn riskityöpajassa viime marraskuussa viimeisteltiin riskienkartoitus ja sovittiin jatkotutkimuksessa huomioon otettavat seikat.

”Suomi painotti erityisesti laivojen hyvän turvallisuus- kulttuurin merkitystä laivojen paloturvallisuuden lisääjänä. Myös teknologian kehitys on tuonut uusia haasteita. Sähköturvallisuuden lisääminen nousikin vahvasti esiin, sillä 60 % tapauksista palo oli alkanut sähkölaitteista. Panostaminen sähkölaitteiden turvallisuuden parantamiseen katsottiinkin kustannus-hyötysuhteeltaan tehokkaimmaksi toimenpiteeksi laivapalojen vähentämisessä”, kertoo johtava asiantuntija **Marko Rahikainen** Trafista.

EMSA on julkaissut viime vuoden lopulla laivojen paloturvallisuutta käsittelevän FIRESAFE I -tutkimuksen, jonka tulokset Euroopan komissio on viemässä maaliskuussa IMOn alakomitean (SSE) käsiteltäväksi. FIRESAFE I -raportti löytyy EMSAn nettisivuilta www.emsa.europa.eu/firesafe.html.

Työ laivojen paloturvallisuuden puolesta jatkuu EMSAssa FIRESAFE II -projektin puitteissa. Tänä vuonna ongelmaan paneudutaan erityisesti tulipalojen tunniste- tuissa riskialueissa ilmenevien ongelmien näkökulmasta. Näistä aihealueista tehdään myös tutkimusta vuosina 2017–2018. •

KIRJOITTAJAT:
TRAFI JA RAJAVARTIOLAITOS



Gemensamma anvisningar för fartygsbefäl och myndigheter om bekämpning av fartygsbränder

Verksamhetsmodellerna både för fartygsbefäl och myndigheter beträffande brandskydd på handelsfartyg har samlats i ett verk inom ramen för det internationella projektet Baltic Sea MIRG som leds av gränsbevakningsväsendet. Bekämpning av fartygsbränder behandlas som bäst på många olika håll såväl i IMO som i EMSA.

det internationella projektet Baltic Sea MIRG (Maritime Incident Response Group) som leds av gränsbevakningsväsendet var målet att utveckla multinationella verksamhetsmodeller för myndigheterna i anslutning till fartygsbränder. Ett annat mål var att intensifiera samarbetet i anslutning till fartygsbränder. Det tvååriga projektet avslutades vid utgången av 2016. I projektet deltog flera länder från Östersjöområdet, området runt Engelska kanalen och Medelhavsområdet.

PRAKTISKA ANVISNINGAR FÖR FARTYGSBEFÄL OM SAMARBETE VID OLYCKOR

Under projektet utarbetades sammanlagt fyra delrapporter och en separat sammanfattningsrapport som även innehåller rekommendationer för framtida MIRG-funktioner.

RAPPORTERNA INOM RAMEN FÖR PROJEKTET

BALTIC SEA MIRG ÄR FÖLJANDE:

- 1) MIRG Services and Training in Europe
- 2) European Maritime Traffic Risk Assessment on Ship Fires
- 3) Ship Fire Incident Analysis
- 4) Operational Guidelines for International MIRG Operations
- 5) Summary Report: Key Results and Recommendations for Future Development of MIRG Services

Ovannämnda rapporter kan läsas och laddas ner på webbplatsen www.raja.fi/MIRG.

Det är önskvärt att befälet vid rederier och på fartyg särskilt tar del av rapporten Operational Guidelines for International MIRG Operations och rapportens verksamhetsmodeller som gäller olycksfartyg samt lednings- och meddelandemodellerna som förhoppningsvis underlättar och effektiviserar samarbetet mellan olika aktörer vid en eventuell olycka.

RESULTATEN AV MIRG-PROJEKTET PRESENTERAS FÖR IMO I MARS

Det omfattande, positiva internationella mottagandet av resultaten av projektet och särskilt de lednings- och verksamhetsmodeller som utvecklats samt den positiva responsen har bekräftat att dessa är nödvändiga. Till följd av det positiva internationella mottagandet utarbetades en presentation om resultaten av projektet även för Internationella sjöfartsorganisationen IMO. Presentationen hålls i mars på mötet IMO NCSR 4.

Baltic Sea MIRG-projektet som leds av gränsbevakningsväsendet är ett av de s.k. flaggskeppsprojekten i politikområdet för främjande av sjösäkerheten (PA Safe) som samordnas och Trafi och som hör till EU:s Östersjöstrategi.

Mer information om MIRG ges av sjöräddningsexpert Petteri Leppänen vid gränsbevakningsväsendet.

MÅNGA SEKTORER SATSAR PÅ BEKÄMPNING AV FARTYGSBRÄNDER

Fartygsbränder har diskuterats även i Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s sjösäkerhetskommitté och i Europeiska sjösäkerhetsbyrån EMSA. Båda behandlar frågan särskilt med tanke på bekämpningen av däcksränder på ro-ro-passagerarfartyg. I EMSA:s riskverkstad i november i fjol slutförde man riskundersökningen och kom överens om vilka frågor som ska beaktas i den fortsatta forskningen.

”Finland betonade särskilt vikten av en bra säkerhetskultur som en faktor som ökar fartygens brandsäkerhet. Utvecklingen av teknologin har också medfört nya utmaningar. En förbättrad elsäkerhet diskuterades mycket, eftersom branden i 60 procent av fallen har börjat i en elektrisk anordning. Satsningar på en förbättring av elektriska anordningars säkerhet ansågs vara den effektivaste åtgärden i fråga om förhållandet mellan kostnader och nytta när det gäller att minska fartygsbränder”, berättar ledande expert **Marko Rahikainen** vid Trafi.

I slutet av förra året publicerade EMSA undersökningen FIRESAFE I som behandlar brandsäkerheten på fartyg. I mars överlämnar Europeiska kommissionen resultaten av undersökningen till IMO:s underkommitté (SSE) för behandling. FIRESAFE I-rapporten finns på EMSA:s webbplats www.emsa.europa.eu/firesafe.html.

Arbetet för att öka brandsäkerheten på fartyg fortsätter i EMSA inom ramen för projektet FIRESAFE II. Problemet behandlas i år särskilt med tanke på problem som yppar sig i identifierade riskområden för bränder. Det forskas också i dessa ämnen under åren 2017–2018. •

SKRIBENTER:
TRAFI OCH GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDET





MAALISKUU - MARS

80 vuotta/år

merikapteeni
Matti Arvi Olavi Pajunen
22.3. Tornio

merikapteeni
Pekka Juhani Syrjälä
15.3. Oulu

75 vuotta/år

merikapteeni
Matti Olavi Jokinen
1.3. Kaaro

70 vuotta/år

merikapteeni
Markku Juhani Vainio
26.3. Rauma

60 vuotta/år

merikapteeni
Timo Ilmari Grönlund
17.3. Rauma

merikapteeni
Ivan Ivanov
1.3. Espoo

sjökapten
Leif Uno Sviberg
27.3. Mariehamn

50 vuotta/år

sjökapten
Lars-Edvin Johansson
27.3. Mariehamn

sjökapten
Tomas Karl Börje Karlgren
7.3. Houtskär

laivuri
Jari Tapani Mourujärvi
13.3. Savonlinna

merikapteeni
Kai Rafael Valtari
24.3. Espoo

kuljettaja
Heikki Antero Vasarainen
20.3. Kotka

HUHTIKUU - APRIL

70 vuotta/år

kotimaan liikenteen laivuri
Raimo Evert Kainulainen
10.4. Lappeenranta

merikapteeni
Aimo Juhani Pauku
27.4. Turku

vahtiperämies
Jorma Ilmari Venäläinen
6.4. Savonlinna

60 vuotta/år

sjökapten
Tore Valdemar Grönqvist
21.4. Vålax

merikapteeni
Pasi Oliver Mattila
13.4. Kouvola

merikapteeni
Jan Ilmari Sairanen
24.4. Savonlinna

50 vuotta/år

merikapteeni
Timo Harry Dahlberg
14.4. Tampere

merikapteeni
Timo Tapani Koskinen
6.4. Raahe

merikapteeni
Petri Tapani Lantta
15.4. Kotka

merikapteeni
Hans Petter Tähtinen
3.4. Kemi

sjökapten
Lars-Johan Wahlroos
18.4. Åbo

TOUKOKUU - MAJ

85 vuotta/år

merikapteeni
Reima Ilmari Kakko
8.5. Naantali

80 vuotta/år

merikapteeni
Vilho Laalo
11.5. Akaa

75 vuotta/år

sjökapten
Bo Roald Ingema Ahlqvist
5.5. Gottby

merikapteeni
Leo Antero Piekkola
28.5. Turku

70 vuotta/år

merikapteeni
Kari Juhani Talvi
23.5. Vääksy

perämies
Ismo Arimo Ylinen
16.5. Salmentakaa

60 vuotta/år

merikapteeni
Jari Antero Naatti
2.5. Paimio

50 vuotta/år

sjökapten
Susanna Elisabeth Airola
25.5. Vårdö

sjökapten
Jonas Christoffer Björklund
30.5. Raumo

perämies
Vesa Tuomala
7.5. Helsinki

KESÄKUU - JUNI

85 vuotta/år

merikapteeni
Zdzislaw Anto Mackiewicz
18.6. Parainen

sjökapten
Matti Kull Johansson
19.6. Ingå

75 vuotta/år

sjökapten
Sune Börjeson Häggström
1.6. Esbo

lots/vaktstyrman
Rolf Bertil Malm
15.6. Skuru

styrman
Nils Göran Lönngren
23.6. Villnäs

70 vuotta/år
Jukka Antero Suominen
5.6. Martinkylä

merikapteeni
Pekka Tuomas Åhlström
9.6. Vihti

sjökapten
Hans-Erik Gustav Nyberg
10.6. Mariehamn

sjökapten
Rolf Göran Sandell
14.6. Mariehamn

merikapteeni
Juhani Ensio Korhonen
16.6. Lappeenranta

sjökapten
Berndt Christer Fredrickson
25.6. Ödkarby

60 vuotta/år
merikapteeni
Jukka Voldemar Ketonen
9.6. Piispanristi

merikapteeni
Markku Olavi Koskinen
13.6. Espoo

50 vuotta/år
sjökapten
Tommy Matts Mika Klemets
6.6. Kaskö

laivuri
Ari Juhani Salmela
24.6. Tyrnävä

eAsiointi

Huhtikuuhun mennessä Suomen Laivanpäälystöliiton jäsenrekisteriin avataan mahdollisuus eAsiointiin. Liiton eAsioinnissa voit itse tarkastella ja hoitaa jäsenyyteen liittyviä asioita.

Kirjautuminen tapahtuu liiton kotisivujen kautta **www.seacomm.fi**.

Sisään kirjautumisessa tarvittava jäsennumero löytyy Suomen Merenkulkulehden osoitekentästä.

- ilmoita osoitteen- ja yhteystietojesi muutoksista
- ilmoita työpaikan vaihtumisesta
- ilmoita eläkkeelle jäämisestä
- ilmoita palkattomasta ajanjaksosta
- tarkastele jäsenmaksutilannettasi
- voit laskea jäsenmaksun suuruuden ja tulostaa viitteet tietyille jaksolle
- tilaa uusi jäsenkortti kadonneen tilalle
- muuta jäsenkalenteritilaustasi



e-tjänster

Senast i april kan du börja sköta ärenden elektroniskt i Finlands Skeppsbefälsförbunds medlemsregister. Via förbundets e-tjänster kan du själv granska och sköta ärenden som gäller medlemskapet.

Inloggningen sker via förbundets webbplats

www.seacomm.fi.

Medlemsnumret som behövs vid inloggningen finns i adressfältet på tidningen Finlands sjöfart.

- meddela ändringar i dina adress- och kontaktuppgifter
- meddela byte av arbetsplats
- meddela pensionering
- meddela oavlönad tidsperiod
- kontrollera medlemsavgiftsstatus
- räkna ut medlemsavgiftsbeloppet och skriv ut referenserna för en viss period
- beställ ett nytt medlemskort om det gamla förkommit
- ändra din beställning av medlemskalender

Tervetuloa liiton mökeille Sulkavalle / Välkommen till förbundets stugor vid Sulkava

Talvikaudella voit varata koko viikon tai vaikkapa pelkän viikonlopun. Under vintern kan du reservera hela veckan eller t.o.m. bara ett veckoslut.

Suomen Laivanpäälysteliiton mökit Sulkavalla

Kuvat / Photos: Mirjam Tuisku

JAATILA



MYLLYJÄRVI



SUVITUPA



VARMARANTA



KAIKISSA MÖKEISSÄ SEURAAVAT VARUSTEET:

- vuodevaatteet: patjat peitot tyynyt
- liinavaatteet ja pyyhkeet on itse tuotava !
- tupakeittiö
- sähköt
- sähköliesi ja jääkaappi
- radio
- kahvinkeitin
- keittiövälineet astioineen
- viemäri
- ulkokäymälä
- puulämmitteinen sauna
- polttopuut

JAATILA

- Saimaan rannalla - lapsiystävällinen hyvä hiekkaranta
- 48 m2 vuoteet 4:lle sekä parvi 5-6 hengelle
- kaivovesi
- sauna mökin yhteydessä
- laiturit - venepaikka
- remontoitu 1998

MYLLYJÄRVI

- Myllyjärven rannalla - kaunis, rauhallinen sijainti
- 49 m2 vuoteet 4:lle
- kaivovesi
- sähkölämmitys
- sähköpistoke autoa varten

VARMARANTA

- Saimaan rannalla
- 73,5 m2 kaksi erillistä makuuhuonetta, joissa vuoteet 2:lle oleskelutilassa vuoteet 2:lle parvella vuoteet 5:lle
- vesijohtovesi
- WC ja suihku
- mikroaaltouuni
- sähköistetty grillikatot
- sauna rannassa
- sähkölämmitys
- sähköpistoke autoa varten
- valmistunut 1988

SUVITUPA

- Saimaan rannalla
- 24,5 m2 vuodesohva 2:lle
- takkatupa ja sauna
- kaivovesi (Yhteinen kaivo Jaatilan kanssa)
- venelaituri
- telttapaikka
- asuntovaunupaikka
- mökki on valmistunut 1998

- Allergiatapauksista johtuen Varmarantaan, Jaatilaan ja Suvitupaan ei saa viedä lemmikkieläimiä.
- Pg.a. allergifall får inga keldjur tas med till förbundets stugor Varmaranta, Jaatila och Suvitupa.

Sulkavan vapaat viikot Tilanne 9.2.2017:
Myllyjärvi: 11-23, 26, 27, 31-52
Varmaranta: 13-25, 27-28, 32-35, 37-52
Jaatila: 18-24, 26, 32, 38
Suvitupa: 18-38

Hinta/viikko, ma-su Hinta/vecka, må-su	MYLLYJÄRVI	VARMARANTA	JAATILA	SUVITUPA
Kesä/Sommar 1.6 – 31.8	190 €	300 €	260 €	160 €
Kevät/Vår 1.5 – 31.5 Syksy/Höst 1 – 30.9	120 €	250 €	180 €	100 €
Talvi/Vinter 1.10 – 30.4	90 €	160 €	ei talvikäytössä ej i vinterbruk	ei talvikäytössä ej i vinterbruk

Varaus alkaa maanantaina klo 12.00 ja päättyy sunnuntaina klo 16.00

VARAUKSET Mirjam Tuisku (09) 6122 440 mirjam.tuisku@seacommand.fi



Sulkavan mökkien vuoden 2017 varaustoivomuksia voi lähettää kirjallisina liiton toimistoon.

Önskemål om reservering av Sulkavastugorna år 2017 kan sändas skriftligt till förbundets kansli.

Nimi/Namn _____

Osoite/Adress _____

Puhelin/Telefons _____ Sähköpostiosoite/E-mailadress _____

Mökkitoivomukset:
Stugönskemål: Myllyjärvi Varmaranta Jaatila Suvitupa

En ole aikaisemmin lomaillut liiton mökeillä.
Jag har inte tidigare semestrat på förbundets stugor

Olen lomaillut liiton mökin aikaisemmin: _____ (kuukausi/vuosi)
Jag har tidigare semestrat på förbundets stugor: _____ (månad/år)

_____/____/20 _____
pääväys/datum allekirjoitus/underskrift

Varaukset maanantaista sunnuntaihin:
Reserveringar från måndag till söndag:

1) Viikko nro: _____ pvm ____/____/____ 2017 tai
Vecka nr _____ datum

2) Viikko nro: _____ pvm ____/____/____ 2017 tai
Vecka nr _____ datum

3) Viikko nro: _____ pvm ____/____/____ 2017
Vecka nr _____ datum

MEILLE ON TÄRKEÄÄ,
ETTÄ PERHEENJÄSENET
VIETTÄVÄT AIKAA
YHDESSÄ.



Tuhannet perheet ovat löytäneet yhdessäolon ja liikunnan riemun perhejaksoillamme. Perheesi voisi olla tänä vuonna yksi heistä.

Perheiden 1.askel-hyvinvointijaksojen ohjelmasisältöihin ja ajankohtiin tutustumalla löydät perheellesi mieluisimmat vaihtoehdot.



Tutustu ja hae jaksoille osoitteessa pht.fi

Suomen Laivanpäälystöliiton jäsenedut sinulle ja perheellesi Silmäasemalta

Finlands Skeppsbefäls förbunds medlemskapförmåner för dig och din familj från Silmäasema

Edun saat esittämällä liiton jäsenkortin. / Förmånen får man vid uppvisandet av medlemskort

Silmälaseista/Glasögon

-25%

Aurinkolaseista/Solglasögon

-15%

Piilolinseistä*/Kontaktlinser*

-10%*

*koskee myymälästä ostettuja/ gäller linser köpta från butiken



SILMÄASEMA

optikko | silmälääkäri | silmäsaaraala



Loistava Holiday Club -etu -15 %

Lähde Holiday Club -lomalle kylpylään tai vuokraa loma-asunto. Suomen Laivanpäälystiliiton jäsenet ja henkilökunta saavat alennuksen Holiday Club -kohteista, mm. Saimaalla, Katinkullassa, Caribiassa, Tampereen Kylpylässä, Kuusamon Tropiikissa ja Saariselällä.

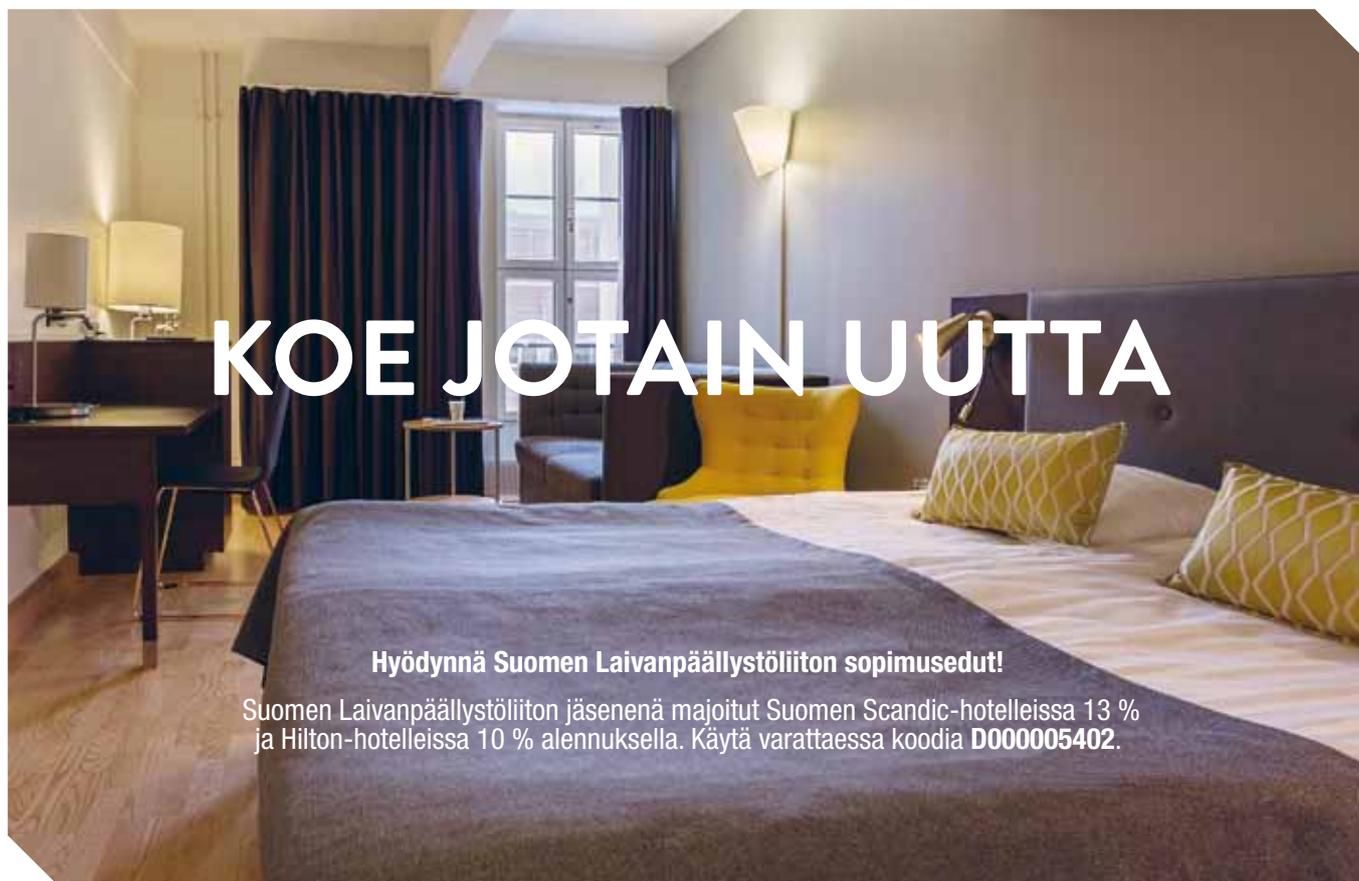
VARAUKSET JA LISÄTIEDOT holidayclub.fi/spl
koodi: SLPL15

Fantastisk Holiday Club-förmån -15 %

Bege dig på Holiday Club-semester till en spaanläggning eller hyr en semesterbostad. Medlemmar i och anställda vid Finlands Skeppsbefälsförbund r.y. får rabatt bland annat på Holiday Club-destinationerna Saimaa, Katinkulta, Caribia, Tampereen Kylpylä, Kuusamon Tropiikki och Saariselkä.

BOKNING OCH MER INFORMATION holidayclub.fi/spl
Boka med koden: SLPL15

Holiday ■ *Club*



KOE JOTAIN UUTTA

Hyödynnä Suomen Laivanpäälystiliiton sopimusedut!

Suomen Laivanpäälystiliiton jäsenenä majoitut Suomen Scandic-hotelleissa 13 % ja Hilton-hotelleissa 10 % alennuksella. Käytä varattaessa koodia **D000005402**.

NYT KANNATTAA LIITTYÄ JÄSENEKSI SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTOON MYÖS SUOSITTELIJA PALKITTAAN

Suomen Laivanpäällystöliitossa on jäsenhankintakampanja **1.1.-31.5.2017**

Kyseisenä aikana jäseneksi liittyvien kesken arvotaan yksi kahden hengen kylpylävuorokausi sisältäen aamiaisen, kuntosalin ja kylpylänkäytön valitsemassasi Holiday Clubin kylpylässä sinulle sopivana ajankohtana.

Eniten jäsen suosituksia tehnyt jäsen palkitaan kahden hengen kylpylävuorokauden lahjakortilla Holiday Clubin kylpylässä.

Lisäksi jokainen vähintään 3 uutta jäsentä hankkinut suosittelija saa tyylikkään liiton logolla varustetun Glique monitoimirepun.

Jäseneksi liittyminen on nyt helppoa. Voit tehdä ja lähettää jäsenhakemuksen suoraan liiton kotisivulla www.seacommmand.fi

Suosittelijan tulee ilmoittaa Mirjam Tuiskulle mirjam.tuisku@seacommmand.fi uusien jäsenten nimet, jotka ovat liittyneet jäseneksi ko.aikana. Palkinnon saajille ilmoitetaan henkilökohtaisesti 6.6.2017 mennessä.



TURVAA JA TUKEA TYÖELÄMÄÄN!

Holiday ■ *Club*



**NU LÖNAR DET SIG ATT BLI MEDLEM
I FINLANDS SKEPPSBEÄLSFÖRBUND
DEN SOM REKOMENDERAR BELÖNAS**

Finlands Skeppsbefälsförbunds medlemsrekryterings kampanj **1.1.-31.5.2017**

Under nämnda tid lottas ut bland nya medlemmar ett två personers spa-dygn inkluderande morgonmål, gym och fri tillgång till spa i valfritt Holiday Club spa och för vid dig passande tidpunkt.

Den medlemmen som har gjort de flesta nya medlems rekommendationer belönas med ett två personers spa-dygn i Holiday Club spa.

Dessutom varje medlem som har rekommenderat minst 3 nya medlemmar får som gåva en elegant Glique multipurpose ryggsäck med förbundets logo.

Att ansöka om medlemskap är nu enkelt. Du kan fylla i och skicka din ansökan direkt på förbundets hemsida www.seacommmand.fi

Den som rekommenderar bör anmäla till Mirjam Tuisku mirjam.tuisku@seacommmand.fi de nya medlemmarnas namn som har ansökt om medlemskap under berörda tid. Till vinnaren meddelas personligen senast 6.6.2017.

SÄKERHET OCH STÖD!



MERIELÄMYKSET KUTSUVAT

Itämeren iloisin laivasto houkuttelee uudistetuilla laivoilla, upealla viihteellä, maukkaalla ruualla, mukavilla hyteillä, edullisella shoppailulla ja hauskoilla hetkillä. Koe punainen merielämys edulliseen SLPL-jäsenetuhintaan! Tervetuloa tuulettumaan merelle!

Katso lisää vikingline.fi/edut/slpl_ry

HELSINKI-TUKHOLMA-RISTEILY

Gabriella ja Mariella vuoropäivin klo 17.30
Jopa 30 % alennusta päivän risteilyhinnasta.
Tuotetunnus FKKRY

VUOROKAUDEN RISTEILY TURUSTA TUKHOLMAAN

Amorella klo 8.45, Viking Grace klo 20.55
Jopa 10 % alennusta päivän risteilyhinnasta.
Tuotetunnus FKKRY

PÄIVÄRISTEILY HELSINGISTÄ TALLINNAAN

Viking XPRS klo 11.30
Jopa 20 % alennusta päivän risteilyhinnasta.
Tuotetunnus FKKRYP

KAIKILLA REITTIMATKOILLA

Jopa 20 % alennusta päivän reittihinnasta.
Koskee myös autopaikkoja.
Tuotetunnus FVRES



Vikingline.fi

HAVSUPPLEVELSER LOCKAR!

Östersjöns gladaste flotta frestar med moderniserade fartyg, fantastisk underhållning, läcker mat, bekväma hytter, prisvärd shopping och roliga stunder. Kom och njut av en röd semester till havs till förmånligt SLPL-medlemspris!
Välkommen till sjöss – stig ombord!

Läs mer vikingline.fi/edut/slpl_ry

HELSINGFORS-STOCHOLM-KRYSSNING

Gabriella och Mariella turvis kl. 17.30

Upp till 30 % rabatt på dagens kryssningspris.

Produkt FKKRY

DYGNSKRYSSNING FRÅN ÅBO

Amorella kl. 8.45, Viking Grace kl. 20.55

Upp till 10 % rabatt på dagens kryssningspris.

Produkt FKKRY

DAGSKRYSSNING FRÅN HELSINGFORS TILL TALLINN

Viking XPRS kl. 11.30

Upp till 20 % rabatt på dagens kryssningspris.

Produkt FKKRYP

ALLA RUTTRESOR

Upp till 20 % rabatt på dagens ruttpris.

Gäller också bilplatser.

Produkt FVRES



HAUSKAA MATKAA TALLINNAAN m/s FINLANDIALLA.

TREVLIG RESA TILL TALLINN MED m/s FINLANDIA.

Ota alle suomalainen laiva, suunnaksi Tallinna ja lähde rentoutumaan. Valitse kuuden tunnin miniristeily, päivä Tallinnassa tai lisää matkaan hotelliö perillä kaupungin sykkeessä. Sekä meno että paluu kuluvat mukavasti elävän musiikin, edullisten ostosten ja hyvän ruoan parissa. Lähdöt Helsingistä 8.30 ja 15.30.

Risteilyt ja reittimatkat jäsenetuhintaan. Ilmoita matkavarauksen yhteydessä Suomen Laivapäällystöliiton asiakastunnus (U-3123).

Stig ombord ett finländskt fartyg i riktning mot Tallinn och koppla av. Välj en sex timmars minikryssning, en dag i Tallinn kryssning eller ta in på ett hotell och upplev stadens puls. Både på utresan och returen kan du njuta av levande musik, förmånlig shopping och goda delikatesser. Avgång från Helsingfors 8.30 och 15.30. Kryssningar och ruttresor till medlemspris. Vid bokning uppge Finlands Skeppsbefälsförbunds kundkod (U-3123).



MATKAMYynti
puh. 06000 4300
(1,75 €/puhelu+pvm/mpm)

eckeroline.fi

ECKERÖLINE
NIMESTÄÄN HUOLIMATTA SUOMALAINEN

Bonusta matkoista
ja laivaostoksista.





SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENETU 2017

Tallink Silja tarjoaa etuja vapaa-ajan matkustamiseen Club One -kanta-asiakasohjelman kautta. Club One on palkitseva kanta-asiakasohjelma, jossa on kolme tasoa: Bronze, Silver ja Gold. Kun liityt Tallink Siljan Club One -kanta-asiakasohjelmaan, pääset jäsenetuna suoraan ohjelman Silver-tasolle.

Liity nyt Club One -kanta-asiakkaaksi osoitteessa www.clubone.fi/erikoisliittyminen

Käytä liittyessäsi sopimusetunumeroa: **40162**

Liittyminen tapahtuu Suomen Laivanpäällystöliiton sopimusetunumerolla. Mikäli olet jo Club One -jäsen, nykyinen kanta-asiakasnumerosi pysyy voimassa. Jos olet Bronze-tason asiakas, siirrämme sinut Silver-tasolle. Ilmoitathan kuitenkin Club One -kanta-asiakasnumerosi, maininnan jäsenyydestäsi ja sopimusetunumeron sähköpostitse osoitteeseen erikoisliittymiset@tallinksilja.com, näin rekisteröimme Sinut sopimusetuasiakkaaksi ja postitamme tarvittaessa Silver-tason kortin. Lisätietoa kanta-asiakkuudesta clubone.fi.

Lisätietoja: Puh. **0600 152 68**, ma-pe 8-21, la 9-18, su 10-18
(1,75 €/vastattu puhelu + aina pvm/mpm).

clubone.fi

MEDLEMSFÖRMÅN FÖR SKEPPSBEFÄLSFÖRBUNDET 2017

Tallink Silja erbjuder förmåner till fritidsresor via Club One-stamgästprogrammet. Club One är Tallink Silja Lines stamgästprogram med tre medlemsnivåer: Bronze, Silver och Gold. Club One erbjuder Dig chansen att bli Club One-medlem direkt på stamgästprogrammets mellersta Silver-nivå.

Bli Club One-medlem nu på adressen www.clubone.fi/erikoisliittyminen

Vid anslutning, använd Skeppsbefälsförbundets avtalsförmånsnummer: **40162**

Anslutningar görs med Skeppsbefälsförbundets avtalsförmånsnummer. Ifall du redan är Club One-medlem, så fortsätter ditt nuvarande stamgästnummer att gälla. Om du är medlem på Bronze-nivå, så flyttar vi upp dig till Silver-nivå. Meddela då ditt stamgästnummer och att du är medlem i Skeppsbefälsförbundet samt avtalsförmånsnumret till adressen erikoisliittymiset@tallinksilja.com. Därefter registrerar vi dig som avtalsförmånskund och skickar dig ett Silver-kort. Mer information om Club One-medlemskap får du från clubone.fi.

Mer information: Tfn **0600 152 68**, mån-fre 8-21, lör 9-18, sön 10-18
(1,75 €/besvarat samtal + alltid Ina/msa).

clubone.fi



Jäsentuotteita • Medlemsprodukterna



ADRESSIT
onnitteluaddressi
suruaddressi

ADRESSER
gratulationsadress
kondoleansadress

8€



VENEVIIRI
BÄTVIMPEL

18€

PINSSI
Kullattu ja
emaloitu merkki
13.5 mm
grip kiinnityksellä

9€

PINS
Förbundets förgyllda
emaljerade logo 13,5mm
med grip-fastsättning



KOKARDI
Kullattu ja emaloitu
25 mm

18€

KOKARD
Förgylld och emaljerad
25 mm



17€

SOLMIONEULA
Kullatussa solmioneulassa (64 mm) on
emaloitu liiton merkki Ø12 mm

KRAVATTNÅL
På den förgyllda kravttånalen (64 mm)
finns förbundets emaljerade logo Ø 12 mm



VYÖ
Suomessa ommeltu musta tyylikäs
nahkavyö.
Logo emaloitu ja kullattu sekä
kiinnitetty kullattuun laattaan.
Solki kullattu ja hopeoitu.

42€

BÄLTE
Svart stiligt läderbälte sytt i Finland.
Logon är emaljerad och förgylld samt
fäst vid en förgylld platta.
Spännet är förgylldt och försilvrat.

16€



HUIVIN PIDIKE –
SCARFHÅLLARE

12€



KÄSILAUKKUKOUKKU
HANDVÄSKKROK



PIKEE PAITA
PIKÉSKJORTA

30€

16€



MATKALAUKKUVYÖ
liiton tunnoksilla kullanvärinen
metalli-muovi solki.
sininen, 170 cm.

REM FÖR RESVÄSKA
med förbundets logo.
blå, 170 cm

10€



TEKNINEN URHEILUSUKKA
Tummansininen, naisten koko
36-41, miesten koko 40 – 45

TEKNISK SPORTSOCKA
Förbundets logo på skaftet, mörkblå,
damstorlek 36-41, herrstorlek 40-45



Front

LIITON LIPPIS
ankkurimerkillä
lehvillä



Front

SKÄRMMÖSSAN
med ankarmärke
med bladdekor

15€



HUOMIOLIIVI
keltainen
koko XXL

7€

REFLEXVÄST
gul
storlek XXL

Nyt
jäsentuotteita
tilaamaan!
Beställ
medlemsprodukter!



MERIKAPTEENISORMUS – SJÖKAPTENSRING

LIITON SUUNNITTELEMA KULTASORMUS (14 KAR.), JONKA SISÄLLE KAIVERRETAAN SORMUKSEN NUMERO JA NIMIKIRJAIMET. SORMUSTA VÄLITETÄÄN AINOASTAAN SUOMESSA VALMISTUNEILLE MERIKAPTEENEILLE.

GULDRING (14 KARAT) PLANERAD AV FÖRBUNDET, SOM FÅR INGRAVERING MED RINGENS NUMMER OCH INITIALERNA. RINGEN SÄLJES ENDAST TILL SJÖKAPTENER SOM BLIVIT UTEXAMINERADE I FINLAND.

Toimitusaika on noin kuukausi - Leveranstiden sänds per postförskott

Hinnat sisältävät postikulut – Priset inkluderar porto /Tilaukset toimitamme postiennakolla – Beställningarna sänds per postförskott

TILAAAN RASTITTAMANI TUOTTEET / JAG BESTÄLLER DE FÖRKRYSSADE PRODUKTERNA:

Tuote / Produkt

Hinta/ Pris

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Merikapteenisormus – Sjökaptenring / koko alle 22,0 /storlek under 22,0 | 560 € |
| <input type="checkbox"/> Merikapteenisormus – Sjökaptenring / koko 22,0 ja yli /storlek 22,0 och uppåt | 600 € |

Opisto / Läroanstalt _____

Valmistumisvuosi / Examensår _____

- | | | |
|---|---|------|
| <input type="checkbox"/> Suomenkielinen onnitteluadressi | <input type="checkbox"/> Suomenkielinen suruadressi | 8 € |
| <input type="checkbox"/> Svenskspråkig gratulationsadress | <input type="checkbox"/> Svenskspråkig kondoleansadress | 8 € |
| <input type="checkbox"/> Huivin pidike – Scarfhållare | | 16 € |
| <input type="checkbox"/> Huomioliivi, keltainen / gul reflexväst, koko/ storlek: XXL | | 7 € |
| <input type="checkbox"/> Kokardi – Kokard | | 18 € |
| <input type="checkbox"/> Käsilaukkukoukku – Handväskkrok | | 12 € |
| <input type="checkbox"/> Liiton lippis ANKKURIMERKILLÄ – Skärmmössa MED ANKARMÄRKE | | 15 € |
| <input type="checkbox"/> Liiton lippis LEHVILLÄ – Skärmmössa MED BLADDEKOR | | 15 € |
| <input type="checkbox"/> Matkalaukkuvyö – Rem för resväska 170 cm | | 16 € |
| <input type="checkbox"/> Pikeepaita – Pikéskjorta <input type="checkbox"/> S, <input type="checkbox"/> L, | | 30 € |
| <input type="checkbox"/> Pinssi – Pins | | 9 € |
| <input type="checkbox"/> Solmioneula – Kravattnål | | 17 € |
| <input type="checkbox"/> Veneviiri – Båtvimpel | | 18 € |
| <input type="checkbox"/> Vyö – Bälte ___ 10cm ___ 15cm ___ 20 cm ___ 25cm | | 42 € |
| <input type="checkbox"/> Tekninen urheilusukka / Teknisk sportsocka ___ kpl / naistenkoko 36-41 / damstorlek 36-41 | | 10 € |
| <input type="checkbox"/> Tekninen urheilusukka / Teknisk sportsocka ___ kpl / miestenkoko 40-45 / herrstorlek 40-45 | | 10 € |

Nimi / Namn _____

Lähiosoite / Näradress _____

Postinumero ja postitoimipaikka

Postnummer och postanstalt _____

Puhelin / Telefon (_____) - _____

Allekirjoitus / Underskrift _____

Päiväys / Datum _____ / _____ 2017 _____ Paikka / Ort _____

Sähköposti / e-mejl _____

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO, Hietalahdenranta 15 A 3, 00180 Helsinki tai mirjam.tuisku@seacommand.fi
FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND, Sandvikskajen 15 A 3, 00180 Helsingfors eller mirjam.tuisku@seacommand.fi

Nettikaupasta kätevimmin - Bekvämast från webbutiken

www.seacommand.fi

TUNTUVA VAKUUTUSETU JÄSENILLE LIITTOVAKUUTUS VAPAA-AJAN TURVANA



BETYDANDE FÖRSÄKRINGS- FÖRMÅN FÖR MEDLEMMAR FÖRBUNDSFÖRSÄKRINGEN GER SKYDD PÅ FRITIDEN

Vapaa-ajan tapaturma- ja matkustajavakuutus on rahanarvoinen jäsenetu Suomen Laivanpäälystöliiton jäsenille. Liittovakuutuksen piiriin kuuluvat kaikki liiton alle 70-vuotiaat Suomessa asuvat jäsenet. Vakuutuksen myöntäjänä on If Vahinkovakuutusyhtiö Oy ja vakuutuksen numero on 201-2048837.

VAPAA-AJAN TAPATURMAVAKUUTUS

Vapaa-ajan tapaturmavakuutus on voimassa kaikkialla maailmassa silloin, kun et ole työmatkalla. Tapaturmavamman hoitokuluja korvataan **3 215** euroon asti vahinkotapausta kohden. Korvaus tapaturman aiheuttamasta pysyvistä haitasta on enintään **12 086** euroa.

Vakuutus ei ole voimassa silloin, kun osallistut urheiluseuran tai -liiton järjestämiin otteluihin tai harjoituksiin.

MATKUSTAJAVAKUUTUS

Matkustajavakuutus on voimassa enintään 45 vuorokautta kestäväällä vapaa-ajan ulko- tai kotimaan matkoilla silloin, kun matkustat päivittäisen elinympäristösi ulkopuolelle.

Mukanasi matkustavat alle 20-vuotiaat lapsesi sisältyvät vakuutukseen. Matkustajavakuutuksesta korvataan ilman euomääräistä ylärajaa matkan aikana syntyneitä matkasairauden ja -tapaturman aiheuttamia hoitokuluja.

Ulkomailta tavallisimmissa turistikohteissa saat maksuttoman hoidon näyttämällä SLPL:n jäsen-/vakuutuskorttia. Kortti kannattaa säilyttää lompakossa kaikkialla liikuttaessa.

OTA MATKATAVAROILLE OMA VAKUUTUS

Huomaa, että matkavakuutus ei sisällä turvaa matkatavaroillesi! Ne sinun kannattaa vakuuttaa erikseen joko kotivakuutuksella tai erillisellä matkatavaravakuutuksella.

IF ETUOHJELMAN HYÖDYT JO YHDELLÄ VAKUUTUKSELLA

If tarjoaa SLPL:n jäsenille mahdollisuuden päästä If Etuohjelman piiriin jo yhdellä vakuutuksella ja paperittomalla palvelulla. If Etuohjelmaan kuuluva saa vähintään 11 prosenttia alennusta vakuutusmaksuista (koti- tai kaskovakuutus). Edut kasvavat asiakkuutesi mukana. Korkeimmalla etutasolla saat vakuutuksistasi alennusta jopa 16 prosenttia ja käyttösi oman palveluneuvojan, joka huolehtii sinun ja perheesi vakuutusasioista.

If palkitsee asiakkaitaan vahingottomista vuosista If Omavastuurahalla. Omavastuurahaa karttuu jopa 40 euroa vuodessa, aina 200 euroon saakka. Kertyneellä summalla voit kätevästi pienentää omavastuutasi, jos vahinko sattuu.

Primus on Ifin yhteistyöjärjestöjen jäsenille tarkoitettu edullinen henki- ja tapaturmavakuutus. Sen myöntää Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö Kaleva. Lisätietoja www.henkivakuutuskuntoon.fi sivulta.

Tarkempia tietoja saat liiton kotisivuilta seacommand.fi ja linkistä if.fi/slpl, missä voit hoitaa myös vahinkoasi.

If Vakuutuspalvelu 010 19 19 19 ma–pe klo 8–20

If Korvauspalvelu ja vahinkoilmoitukset:

If Kansio, if.fi tai 010 19 18 18 ma–pe klo 9–18

If Häätäpäivystys kiiretapauksissa 0800 1 3800

Fritidsolycksfalls- och resenärförsäkringen är en värdefull medlemsförmån för medlemmarna i Finlands Skeppsbefälsförbundet. Förbundsörsäkringen omfattar alla medlemmar i förbundet under 70 år som är bosatta i Finland. Försäkringen beviljas av If Skadeförsäkringsbolag Ab och försäkringens nummer är 201-2048837.

FRITIDSOLYCKSFALLSFÖRSÄKRING

Fritidsolycksfallsförsäkringen gäller överallt i världen när du inte är på arbetsresa. Vårdkostnader till följd av olycksfall ersätts upp till **3 215** euro per skadefall. Ersättningen för bestående men till följd av olycksfall är högst **12 086** euro.

Försäkringen gäller inte när du deltar i matcher eller träningar som ordnas av idrottsförbund eller -förening.

RESENÄRFÖRSÄKRING

Resenärförsäkringen gäller på resor på fritiden som varar högst 45 dygn utomlands eller i hemlandet, då du reser utanför din dagliga livsmiljö.

Dina barn under 20 år som reser tillsammans med dig ingår i försäkringen. Från resenärförsäkringen ersätts utan övre gräns i euro vårdkostnader till följd av sjukdom och olycksfall under resa.

På de vanligaste turistorterna utomlands får du vård utan avgift genom att visa upp FSBF:s medlemskort/försäkringskort. Det lönar sig att alltid ha kortet med sig i plånboken.

TA EN EGEN FÖRSÄKRING FÖR RESGODSET

Notera, att reseförsäkringen inte inkluderar skydd för ditt resgodst! Det lönar sig därför för dig att försäkra dem separat, antingen med en hemförsäkring eller med en separat resgodsförsäkring.

IF FÖRMÅNSPROGRAMMETS FÖRDELAR REDAN MED EN FÖRSÄKRING

If erbjuder FSBF:s medlemmar möjlighet att omfattas av If Förmånsprogram redan med en försäkring och den pappersfria tjänsten. I If Förmånsprogram får du minst 11 procent rabatt på försäkringspremierna (hem- eller kaskoförsäkring). Förmånerna ökar med din kundrelation. På den högsta förmånsnivån får du hela 16 procent rabatt på dina försäkringar och tillgång till en egen servicerådgivare, som tar hand om alla försäkringsärenden för dig och din familj.

If belönar sina kunder för skadefria år med pengar på If Självriskkonto. På självriskkontot kan du samla 40 euro om året, ända upp till 200 euro. Med den summa som du samlar på kontot kan du behändigt minska självrisken, om olyckan är framme.

Primus är ett förmånligt liv- och olycksfallsförsäkring för medlemmarna i Ifs samarbetsorganisationer. Försäkringen beviljas av Ömsesidiga Försäkringsbolaget Kaleva.

Läs mer på www.henkivakuutuskuntoon.fi.

Närmare information hittar du på förbundets webbplats seacommand.fi och under länken if.fi/slpl, där du också kan sköta dina skadeärenden.

If Försäkringstjänst 010 19 19 19 må–fr kl. 8–20

If Ersättningstjänst och skadeanmälningar:

If Foldern, if.fi eller 010 19 18 18 må–fr kl. 9–18

If Nödjour i brådskande fall 0800 1 3800

KUINKA SELVIÄISIT KAIKESTA *jos jäisit yksin?*

Henkivakuutus turvaa toimeentulosi, jos jätät yksin pitämään huolta perheestäsi. Järjestösi neuvotteleman jäsenedun ansiosta saat mielenrauhaa jo muutamalla eurolla kuussa. Nyt kaikkiin uusiin Primus-henki- ja -tapaturmavakuutuksiin kuuluu lisätuna 2000 euron Selviytymisturva, joka on lisäkorvaus kuolemantapauksessa. Eiköhän hoideta asia kuntoon saman tien! Kattavimman vakuutusturvan koko perheelle saat osoitteesta

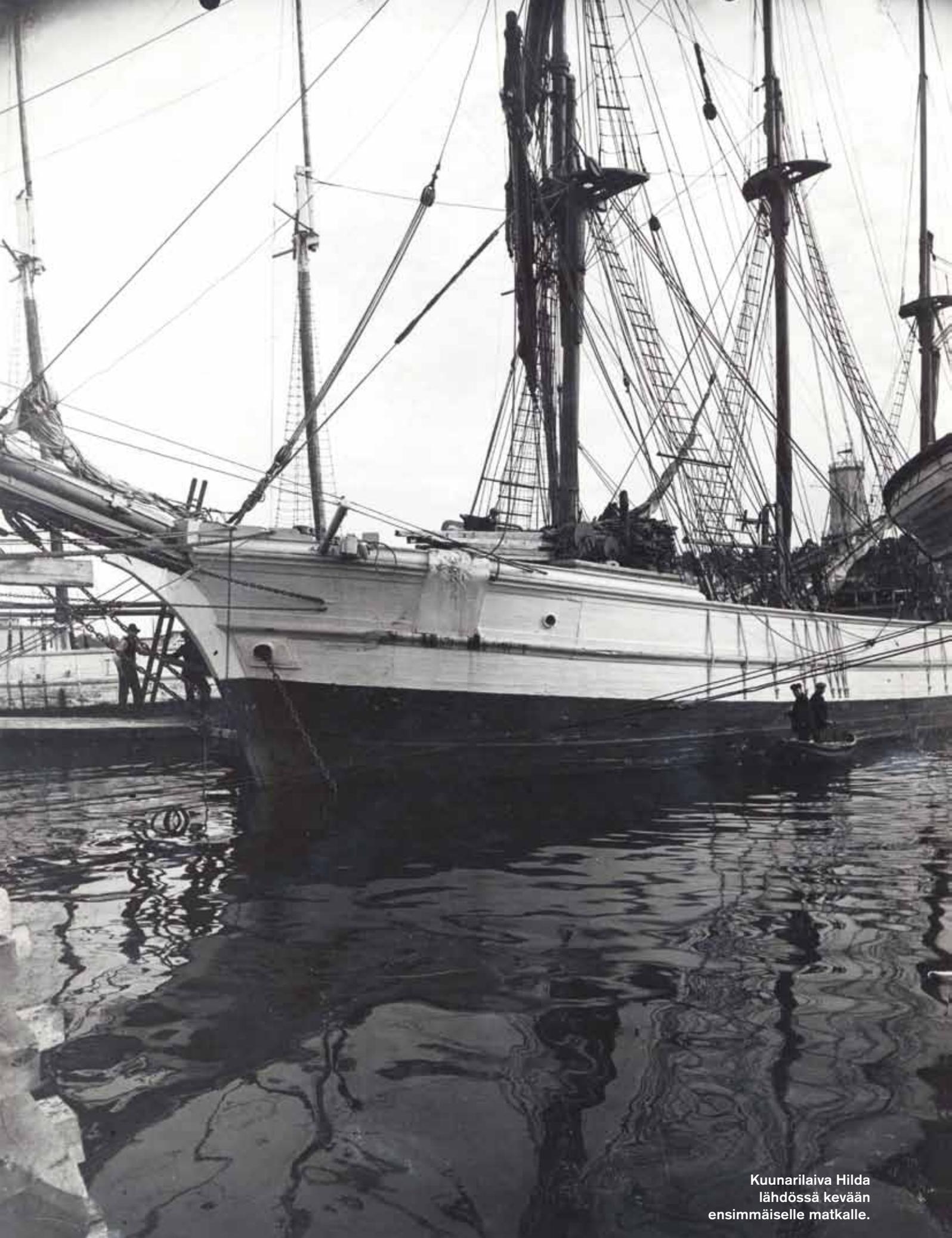
henkivakuutuskuntoon.fi

Primus on tutkitusti Suomen edullisin henkivakuutus (Vakuutus- ja rahoitusneuvonta FINEn tekemä hintavertailu 9/2016). Vakuutuksen myöntää Keskinäinen Vakuutusyhtiö Kaleva.

*Nyt
kaupan päälle*
2000 €
SELVIITYMISTURVA



Ole huoletta. Me autamme.



Kuunarilaiva Hilda
lähdössä kevään
ensimmäiselle matkalle.

Rauman merenkulun HISTORIA

Rauman merimuseon johtajana usean vuoden ajan toiminut merikapteeni Hannu Vartiainen on julkaissut teoksen ”Rauman merenkulun historia”, jossa kerrotaan seikkaperäisesti satamakaupunki Rauman merenkulun historiasta.

Vaikka olen lukenut paljon Rauman merenkulusta ja merimiehistä, tähän mennessä kukaan ei ole kerännyt koko historiaa samoihin kansiin Vartiaisen tavoin.

Aluksi Vartiainen käsittelee Rauman kehitystä viikinkiajoilta lähtien. Hän kertoo myös Itämeren merenkulusta varhaiskeskiajalla. Yhteyksiä oli niin itään kuin länteen. Vaikka Rauma oli kauppapaikka, Rauman aika koitti vasta myöhemmin. Ruotsin kuningaskunnan tarina oli aluillaan, ja saksalaiset kaupungit Lyypekki, Danzig, Hampuri ja Bremen kävivät kauppaa hansaliitossa.

Koska kuljettamiseen tarvittiin suurempia aluksia, viikinkilaivojen sijaan aluksina alettiin käyttää koggeja. Vartiainen on tutkinut ja tulkinnut vähän tallella olevia asiakirjoja. Vartiaisen pitkän lähdeluettelon perusteella hän on hakenut tietoa erilaisista aiemmin tehdyistä tutkimuksista paitsi Suomesta myös Ruotsista, Saksasta ja Hollannista.

Vartiaisen mukaan Rauman kaupunki voidaan katsoa perustetuksi vuonna 1442, kun Kaarle Knuutinpoika Bonde antoi Rauman porvareille samat oikeudet kuin Turun porvareille. Raumasta tuli merkittävämpi merenkulkukaupunki kuitenkin vasta monien vuosien ja käännteiden jälkeen. Yhteyksiä hoitivat lähinnä saksalaiset kauppiat saksalaisine aluksineen.

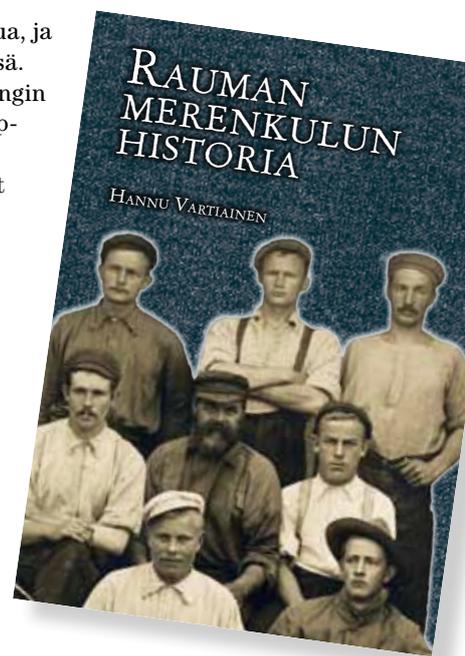
Kaupunki kasvoi, mutta kilpailu Porin ja Turun kanssa oli kovaa. Tietyn aikaa Raumalla sai olla kauppasuhteet vain Tukholmaan. Kun Kustaa Vaasa perusti Helsingin vuonna 1550, pienempien kaupunkien porvareita käskettiin muuttamaan Helsinkiin. Näin kävi myös raumalaisille. Raumalaiset kuitenkin palasivat myöhemmin takaisin kotikonnuilleen.

Tila ei riitä historian kaikkien käännteiden läpikäymiseen. 1600-luvun lopussa Kaarle XI antoi tullivapauden tasasaumaisille aluksille. Limisaumaisista aluksista haluttiin päästä eroon. Limisaumaisten alusten rakentamista kuitenkin jatkettiin pitkälle 1900-luvun alkuun asti, varsinkin saaristossa.

Kaupankäynti oli edelleen rajoitettua, ja Rauman parhaat ajat olivat vielä edessä. Pori, Vaasa ja Oulu saivat tapulikaupungin oikeudet ja luvan käydä ulkomaankauppaa. Kirjassa esitetyn kaaviokuvan mukaan useimmat Raumalta lähteneet alukset seilasivat Tukholmaan vielä niinkin myöhään kuin vuonna 1776. Mainintoja löytyy kuitenkin myös Lyypekin, Wismarin, Kielin ja Revalin satamista. Näiltä ajoilta tallella on myös tietoja päällystöstä ja miehistön jäsenten lukumäärästä. Tiedot on saatu tulliiasiakirjoista eli niin sanotuista meripasseista. Alukset olivat melko pieniä, sillä yleensä miehistössä oli 3–10 jäsentä. Vain muutamilla aluksilla miehistöön kuului jopa 15 jäsentä. Vartiainen kuitenkin huomauttaa, että nämä luvut voivat pitää sisällään myös matkustajia tai perheenjäseniä, varsinkin Tukholman liikenteessä.

Vuonna 1809 solmitun Haminan rauhan myötä myös merenkulku muuttui. Ruotsi luopui maansa itäosasta, ja Suomi sai autonomian Venäjän tsaarin suojeluksessa. Aleksanteri I määräsi Porvoossa, että Ruotsin lait pysyisivät edelleen voimassa. Merenkulkua jatkettiin aiempien määräysten mukaan ja kauppaa käytiin edelleen ruotsin kielellä. Ainoana muutoksena oli kuninkaan vaihtuminen tsaariin.

Historiikki muuttuu mielenkiintoisemmaksi, kun Vartiainen pääsee tutkimaan merimieshuoneen arkistoa. Hän toteaa, että harvoista ammateista Suomessa on saatavilla niin tarkkoja tietoja kuin merimiehistä. Kummallista kyllä, Rauman merimieshuone perustettiin vasta Venäjän vallan aikaan, vaikka ensimmäiset merimieshuoneet perustettiin Ruotsiin jo vuonna 1748 ja instituutio virallistettiin kuninkaan julistuksella vuonna 1752. Helsingin merimieshuone aloitti toimintansa vuonna 1753. Tästä eteenpäin tiedot merimiehistä ja alusten miehistöistä ovat jatkuvassa tarkempia. Mielen-

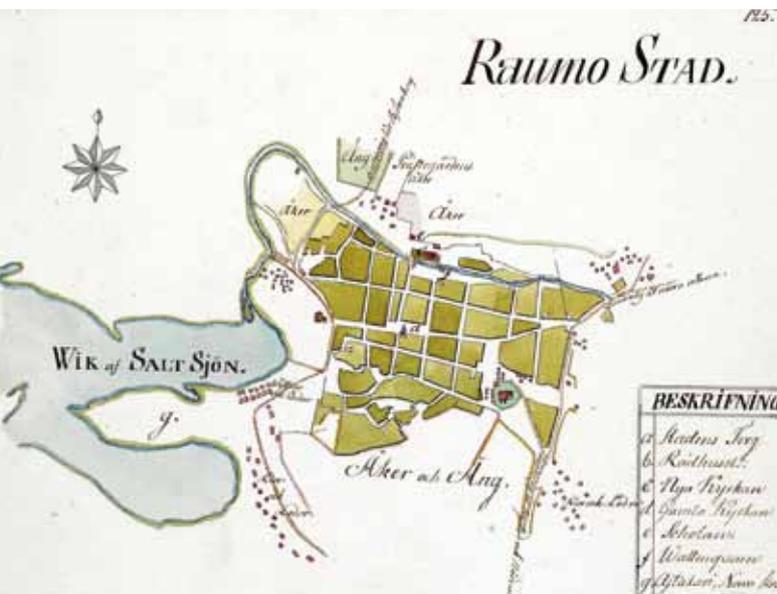


▲ Kirjan ”Rauman merenkulun historia” on julkaissut Rauman Merimuseo vuonna 2016. Kirjan voi hankkia museosta 78 euron hintaan.



▲ Parkki HOPPET.

▼ Rauman kartta noin vuodelta 1800.



▲ Rauman satama 1914.

kiintoisia ovat varsinkin raumalaisten alusten kalustoluettelot sen jälkeen, kun Suomi siirtyi osaksi Venäjää.

Alusten koko kasvoi vähitellen prikeistä parkkilaivoiksi. Meidän silmissämme alukset olivat kyllä edelleen pieniä kuutteja. Alukset alkoivat seilata yhä kauemmas maailmalle. Venäjän vallan alla mahdollisuudet olivat entistä parempia, sillä satamia oli myös Mustallamerellä. Myös Välimeren satamat tulivat tutuiksi raumalaisille aluksille, jotka pysyttelivät ulkomailla talvisin, kun merenkäynti Suomessa oli vähäistä jäiden takia.

SUURILLE VESILLE

Vuonna 1847 Rauman Salmensuun telakalla alettiin rakentaa siihenastisista suurinta parkkilaivaa. Seuraavana kesänä vesille laskettiin Sovinto, jonka kantavuus oli 220 lästää. Laivalla oli 15 omistajaa, joista useimmat omistavat aluksesta 1/16, kuten tuolloin oli tapana. Sovinto seilasi ensimmäisen vuoden Itämerellä ja kävi esimerkiksi Pietarissa. Vuonna 1849 päälliköksi nimitettiin merikapteeni Johan Henrik Sjölund. Napolissa puosut karkasivat, ja konsuli etsintäkuulutti heidät. Laiva palasi Itämerelle. Ensimmäisenä pysähdyspaikkana oli Riian satama. 16. heinäkuuta 1950 laiva suuntasi kohti Lontoota puulastissa. Newcastlesta timpurit ja konstaapeli ottivat jalat alleen. Sieltä laiva jatkoi hiililastissa kohti Venetsiaa, jonne se saapui tammikuussa 1851. Vasta seuraavana vuonna 1852 Sovinto teki ensimmäisen kaukomatkinsa ja kuljetti hiililastin Newcastlesta Kaukoitään. Laiva ohitti Hyväntoivonniemen 9. tammikuuta 1853. Laiva hiililasteineen oli perillä Arakanissa (nykyisin Sittwe) vasta 17. huhtikuuta. Paluumatka Eurooppaan tehtiin riisilastissa. Todennäköisesti reitti kulki Hyväntoivonniemen kautta Belgiaan.

Sjölund toimi päällikkönä myös toisella raumalaisella parkkilaivalla: Phoenix, jonka kantavuus oli 200 lästää, seilasi Melbourneen vuonna 1860. Matka Antwerpeniin kesti 130 vuorokautta. Vartiaisen mielestä matkanteko sujui suhteellisen nopeasti tuon kokoluokan parkkilaivaksi. Antwerpenistä Phoenix seilasi Callaoon painolastissa. Tämä oli ensimmäinen kerta, kun raumalainen alus ylitti Tyynenmeren. Laivaan lastattiin guanoa Chinchasaarilla Piscon edustalla. Paluumatka Eurooppaan kulki Kap Hornin kautta. Laiva selvisi törmäyksestä La Platassa ja palasi Queenstowniin 18. huhtikuuta 1861. Matka maailman ympäri kesti kaiken kaikkiaan 14 kuukautta. Kyseessä ei ollut suuri alus: laivan pituus oli vain 36,6 metriä. Näin raumalaiset alukset olivat kuitenkin aloittaneet suurten vesien valloituksen. Myöhemmin alukset seilasivat myös Pohjois-Amerikkaan ja muuallekin.

SUUREMPIA ALUKSIA

Osmo-parkkilaivan tuhouduttua Salmensuun telakalla Raumo Nya Rederi Ab rakensi kolmimastaisen fregatin, joka sai nimen Altai. Alus laskettiin vesille 11. elokuuta 1876. Altai on suurin Suomessa rakennettu puualus. Sen vetoisuus oli 1 021 rekisteritonnia. Alus oli 64 metriä pitkä. Myöhemmin rakennetut puiset purjealukset olivat suurempia vetoisuudeltaan mutta eivät pituudeltaan.

Ensimmäisen maailmansodan aikaan Raumasta tuli tärkeä satama Ruotsiin suuntautuneessa matkustajaliik-



Etelä-Afrikan satamissa oli tapana mennä joukolla valokuvamaan.

kenteessä. Saksalaiset virittivät Rauman ulkopuolelle miinasulun ja upottivat lukuisia Raumalta lähteneitä aluksia. Näihin aluksiin kuului myös SS Uleåborg, jonka miehistö ja matkustajat internettiin Saksaan.

Eräs vähemmän tunnettu fakta on, että monet suurista purjealuksista oli aikoinaan rekisteröity Raumalle, mistä muut varustamot ostivat ne myöhemmin. Yhtenä esimerkkinä on parkkilaiva Penang, jonka Gustaf Erikson osti vuonna 1923. Saksalaiset upottivat laivan toisessa maailmansodassa. Laiva upposi miehistöineen kaikkiin. Tämä saatiin selville vasta 30 vuotta myöhemmin.

HÖYRYLAIVAT

John Nurminen osti ensimmäiset ulkomaanliikenteessä käytettävät höyrylaivat vuonna 1916. Laivat olivat S/S Otava ja S/S Kaleva. Ne kuitenkin myytiin eteenpäin jo vuosina 1922 ja 1924. Satamaan alkoi ilmestyä muitakin höyryhinaajia ja -proumuja. Vuonna 1928 joukko raumalaisia kauppiaita osti Kööpenhaminasta S/S Axelin, jonka

kantavuus oli 1 076 dwt. Ensimmäinen moottorilaiva oli Boizenburgissa vuonna 1917 rakennettu kolmimastoinen kuunari Fimmo. Tämän apumoottorilla varustetun laivan tilavuus oli 472 brt.

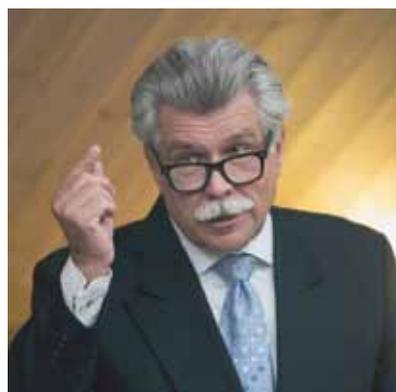
LOPUKSI

Höyry- ja moottorilaivojen määrä kasvoi vähitellen, ja Raumasta kehittyi laivanrakennuskaupunki. Ulkomaanliikenteessä käytettyjä aluksia rekisteröitiin kuitenkin muilla paikkakunnilla. Raumalaiset voivat olla ylpeitä kotipaikkansa merenkulun pitkästä historiasta. Vartiaisen kirjassa kerrotaan monia faktoja ja tarinoita asiasta kiinnostuneille.

En käy läpi kirjan kaikkea sisältöä, sillä tila loppuisi kesken. Jokainen voi lukea kirjan itse. Kirjaa tuskin käännetään ruotsin kielelle. Kielikynnys merenkulkua käsittelevien kirjojen suhteen on maassamme korkea, vaikka merenkulun historiaan löytyisi kiinnostusta molemmissa kieliryhmissä. Jokainen voi itse päättää, haluaako kahlata kirjan runsaan 600 sivun läpi. Suosittelemme teosta lämpimästi niille, jotka haluavat ottaa selvää raumalaisten merkityksestä maamme merenkulun historiassa. Jos minun täytyy esittää kritiikkiä, kritiikki liittyy lähinnä muotoon: teos olisi ehkä kannattanut julkaista kahtena tai kolmena kirjana. Teoksesta voitaisiin julkaista ruotsiksi lyhennetty, kansantajuisempi versio.

Tästä huolimatta on hienoa, että meillä on messissä Hannu Vartiaisen kaltainen historiantuntija. •

Kirjan "Rauman merenkulun historia" on julkaissut Rauman Merimuseo vuonna 2016. Kirjan voi hankkia museosta 78 euron hintaan.



◀ Hannu Vartiainen.

SVEN-ERIK NYLUND



RAUMOS sjöfartshistoria

Raumos mångåriga sjöfartsmuseidirektör, sjökaptän Hannu Vartiainen har publicerat ett verkligt gediget verk om hamnstaden Raumos sjöfartshistoria med namnet Rauman merenkulun historia.



▲ Fregatti Imperator Alexander II.

Nog har jag läst mycket om Raumos sjöfart och sjömän, men ingen har hittills samlat hela historien mellan samma pärmar på ett sådant sätt som Vartiainen gjort.

Han börjar med stadens utveckling alltifrån vikingatiden och sjöfarten i Östersjön under tidig medeltid. Förbindelserna fanns både österut och västerut. Raumo fick dock vänta en tid trots att där fanns handel. Sverige var under bildande och de tyska städerna Lübeck, Danzig, Hamburg och Bremen skötte handeln genom Hansaförbundet.

Fartygen utvecklades från vikingaskeppen till koggarnas tid, det krävdes större fartyg för transporterna. Vartiainen har undersökt de sparsamma dokumenten och tolkat dem. Hans långa litteraturförteckning visar också att han sökt fram olika tidigare forskningsresultat, inte bara i Finland utan även i Sverige, Tyskland och Holland.

Enligt Vartiainen kan Raumos grundande räknas från året 1442 när Karl Knutsson Bonde gav borgarna i Raumo samma rättigheter som Åbos borgare. Det skulle dock ta sin tid och många vändningar innan Raumo blev en sjöfartsstad man kunde räkna med. Det var mest tyska köpmän som skötte förbindelserna med tyska fartyg.

Staden växte, men konkurrensen med Björneborg och Åbo var hård. En tid kunde Raumo endast hålla handelsförbindelser till Stockholm. Gustaf Vasa grundade Helsingfors 1550 och de mindre städernas borgare tvingades att flytta dit, så även raumoborna. De kom dock tillbaka senare.

Det skulle ta alltför mycket utrymme att berätta alla olika skeden under historiens lopp. I slutet av 1600-talet stadgade Karl den XI tullfrihet för kravellbyggda fartyg, man ville göra sig av med klinkbyggda fartyg. Visst fortsatte byggande av mindre fartyg på klink, i synnerhet i skärgården långt fram till början av 1900-talet.

Handelshindren kvarstod och Raumo fick vänta. Björneborg, Vasa och Uleåborg fick stapelstadsrättigheter och kunde föra handel direkt till utlandet. Ännu så sent som 1776 visar bokens diagram att de allra flesta fartygen från Raumo seglade till Stockholm, men även hamnar som Lübeck, Wismar, Kiel och Reval nämns. Från den tiden finns även uppgifter om befälhavaren och besättningens antal i tulldokument, det s.k. sjöpasset. Det var ganska små fartyg eftersom besättning-

arna i allmänhet är mellan 3-10, endast några hade besättningar upp till femton personer. Vartianen påpekar dock att det kan förekomma passagerare eller familjemedlemmar i dessa siffror, i synnerhet i Stockholmstrafiken.

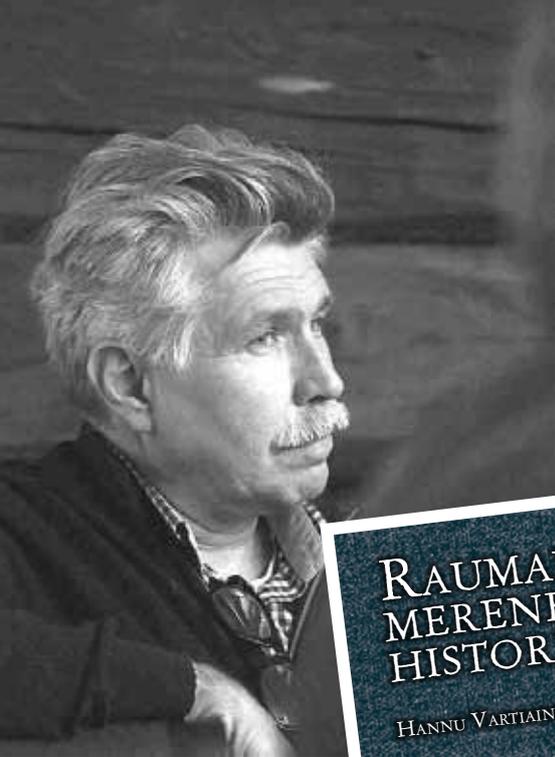
Genom freden i Fredrikshamn 1809 förändrades också sjöfarten när Sverige förlorade sin östra del och Finland fick sin autonomi under ryska tsarens beskydd. Alexander I fastställde i Borgå att de svenska lagarna skulle fortsätta att gälla. På detta sätt fortsatte även sjöfarten enligt tidigare bestämmelser och svenskan var huvudspråket, kungen ersattes bara med tsaren.

Historiken blir intressantare efter det att Vartiainen får tillgång till Sjömanshusets arkiv. Han säger också att få yrken i Finland har blivit så noggrant antecknade som sjömännens. Underligt nog grundades Raumo sjömanshus först under ryska tiden, trots att Sjömanshusinstitutionen infördes i Sverige redan 1748 och dessutom genom en kunglig förklaring 1752. Helsingfors sjömanshus inledde sin verksamhet 1753. I varje fall får man härefter en noggrannare bild av sjömännen och besättningarna ombord. Intressant är inventarien av raumo-fartygen efter rysarnas övertagande.

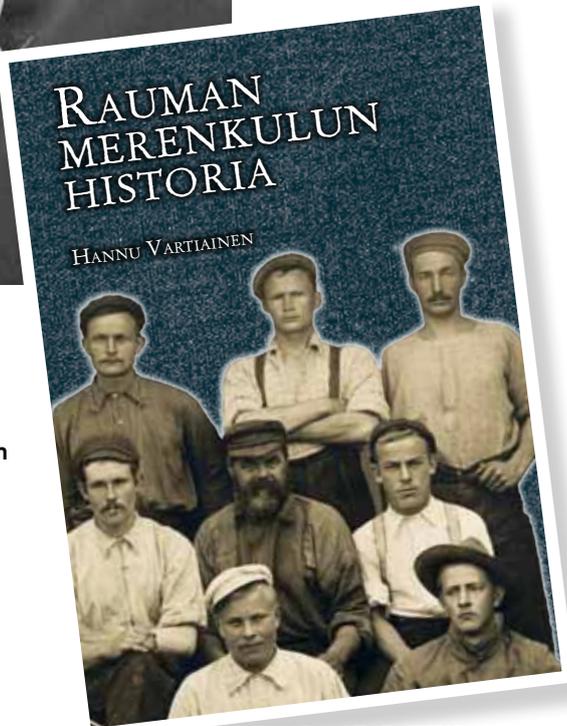
Fartygen växte så småningom från brigg till barkskepp, men i våra ögan var de alltför små skutor. De började segla allt längre ut i världen. Det ryska väldet gav även större möjligheter genom hamnar i Svarta havet. Medelhavshamnarna blev bekanta för de raumofartyg som stannade borta vintertid då sjöfarten låg nere i Finland på grund av isen.

UT PÅ DE STORA HAVEN

På Salmensuu-varvet i Raumo inleddes 1847 byggandet av den då största barken på den tiden. Följande sommar sjösattes Sovinto på 220 läster, 15 ägare tecknade under, de flesta hade 1/16 av fartyget enligt tidens sed. Sovinto seglade första året i Östersjön, bl.a till St.Petersburg. År 1849 anställdes sjökaptan Johan Henrik Sjölund som befälhavare. I Neapel rymde båtsmannen och efterlystes av konsuln. Fartyget återvände till Östersjön och Riga var första hamnen. Den 16 juli 1850 bar det av mot London med trälast. I Newcastle rymde timmermannen och konstapel. Det blev kollast till Venedig, dit fartyget anlände i januari 1851. Det var dock först följande år 1852 som Sovinto inledde sin långa resa i kollast från



◀ Hannu Vartiainen.



► Boken "Rauman merenkulun historia" har getts ut av Rauman Merimuseo 2016 och kan fås från museet för 78 euro.



Newcastle till Fjärran Östern. Den 9 januari 1853 passerade de Goda Hopps-udden. Först den 17 april var de framme med kollasten i Aracan (idag Sittwe). Tillbaka till Europa kom de antagligen även via Goda Hopps-udden till Belgien med rislast.

Sjölund var också befälhavare på raumobarken Phoenix på 200 läster som seglade 1860 till Melbourne. Resan från Antwerpen tog 130 dygn, vilket Vartiainen tycker att var snabbt nog för en bark av den storleken. Därifrån seglade Phoenix till Callao i barlast. Det var första gången ett raumofartyg tog sig över Stilla havet. De lastade guano på Chinchasi-öarna utanför Pisco. Resan tillbaka till Europa gick via Cape Horn. De klarade en kollision på La Plata och kom till Queenstown den 18 april 1861. Fjorton månader hade resan jorden runt tagit i anspråk. Det var inte något stort fartyg, endast 36,6 meter långt. Men raumofartygen hade kommit ut på de stora haven och fortsatte trafiken på Nordamerika och även annanstans.

FARTYGEN BLEV STÖRRE

Raumo Nya Rederi Ab byggde efter förlusten av barken Osmo på Salmensuu-varvet en tremastad fregatt, som gavs namnet Altai. Fartyget sjösattes den 11 augusti 1876. Altai är det största träfartyget som byggts i Finland och var på 1021 registerton. Fartyget var 64 meter långt. Det byggdes senare större segelfartyg av trä i registerton mätta, men inte längre.

Under första världskriget blev Raumo en viktig hamn för passagerartrafiken på Sverige. Tyskarna lade minspärrar utanför Raumo och sänkte en del fartyg som gick ut från Raumo, bland annat ss Uleåborg, från vilken besättningen och passagerarna internerades i Tyskland.

En sak som kanske inte är så känd är det fakta att många av våra stora segelfartyg var registrerade en tid i Raumo, men köptes senare av andra rederier. Ett exempel är barken Penang, som köptes av Gustaf Erikson 1923. Fartyget sänktes av tyskarna under andra världskriget och gick under med man och allt. Saken klarnade först 30 år efteråt.

ÅNGFARTYGEN

De första ångfartygen i utlandstrafik inköptes av John Nurminen, ss Otava och ss Kaleva 1916. De såldes dock redan 1922 och 24. I hamnen fanns

◀ Park Vega.

dock flere bogserbåtar och ångdrivna pråmar. 1928 inköptes ss Axel på 1076 dwt från Köpenhamn av en grupp köpmän i Raumo. Första motorfartyget var tremastskonaren Fimmo med hjälpmaskin på 472 brt byggd 1917 i Boizenburg.

SLUTORD

Det blev flere ångbåtar oc motorfartyg senare och Raumo utvecklades till skeppsbyggnadsstad, men utrikesfarten fartyg registrerades på andra orter. Men Raumos långa sjöfartshistoria kan ingen ta av raumoborna och Vartiainens bok ger fakta och berättelser för den intresserade.

Jag skall inte gå in på hela boken, det skulle ta alltför stor plats och var och en kan läsa själv. Boken kommer dock knappast att översättas till svenska, språkgränsen är hög för böcker om sjöfart i vårt land även om det inom vardera språkgruppen finns intresse för sjöfartshistoria. Det gäller för var och en att själv ge sig ut på seglats i bokens dryga 600 sidor. Jag rekommenderar varmt boken till den intresserade som vill ta reda på raumobornas insats i landets sjöfartshistoria. Vill man söka kritik så är det kanske främst formatet, kanske det skulle ha varit bättre att ge ut den i två eller tre böcker. En mera folklig förkortad version kunde kanske också gärna ses på svenska.

Trots allt är det bra att vi inom kår har sådana som Hannu Vartiainen som sätter sig in i historien. •

Boken "Rauman merenkulun historia" har getts ut av Rauman Merimuseo 2016 och kan fås från museet för 78 euro.

SVEN-ERIK NYLUND

► ss USKO.



▲ ss AXEL.



▲ Skonert Primus.



HALLITUSVAALIT

Hallitusvaalien ehdokasasettelu!

Sääntöjen mukaan liiton hallituksen toimikausi on neljä vuotta. Nykyisen hallituksen toimikausi päättyy ensi marraskuussa pidettävässä vuosikokouksessa, joka valitsee uuden hallituksen suoritettua vaalin pohjalta.

Vaalia edeltävä ehdokasasettelu on käynnistynyt. Kiertokirjeet vaalista on lähetetty aluksille, piiriasiamiehille, luottamusmiehille ja oppilaitoksille. Kirje sisältää tarvittavat ohjeet ehdokasasettelua varten ja ehdokasasettelulomakkeita. Ohjeet ja lomake ovat myös liiton kotisivuilla. Tarvittaessa lomakkeita saa liiton toimistosta ja ne voi myös vapaasti kopioida.

VAIN VARSINAISILLE JÄSENILLE

Sääntöjen mukaan *”vähintään kymmenen liiton varsinaista jäsentä voi laatia, allekirjoittaa sekä toimittaa liiton toimistoon ehdokasluettelon, jossa on yhden ehdokkaan nimi”*. Ehdok-

kaan on oltava liiton varsinainen jäsen kuten ehdokasluettelon allekirjoittajienkin. Jäsen saa allekirjoittaa vain yhden ehdokasluettelon.

Ehdokasluetteloiden on oltava liiton toimistossa viimeistään huhtikuun viimeisenä päivänä.

Tämän jälkeen hallituksen toimeenpaneva valiokunta laatii lopullisen ehdokasluettelon siten, että ehdokkaat yhdistetään aakkosjärjestyksessä vaalilistaksi. Ehdokkaille annetaan juokseva numero joka alkaa numerolla kaksi (2). Ehdokasluettelot ja äänestysliput toimitetaan kesäkuun loppuun mennessä jokaiselle liiton varsinaiselle jäsenelle kotisoihteella liiton jäsenrekisterin tietojen perusteella äänestystä varten. Riittävä määrä äänestysmateriaalia toimitetaan myös ulkomaanliikenteen aluksille.

Liiton toiminnan kannalta on tärkeää että jäsenet osallistuvat aktiivisesti käynnissä olevaan ehdokasasetteluun. •

STYRELSEVALET

Styrelsevalets kandidatuppställning!

Enligt stadgarna är verksamhetsperioden för förbundets styrelse fyra år. Den sittande styrelsens verksamhetsperiod går ut i november vid årsmötet, som väljer ny styrelse utgående från valresultatet.

Kandidatuppställningen som föregår valet har kört igång. Cirkulär om saken har sänts ut till fartygen, kretsombudsmännen, förtroendemännen och läroanstalterna. Brevet innehåller behövliga direktiv för kandidatuppställningen samt kandidatuppställningsblanketter. Direktiven och blanketten finns också på förbundets hemsidor. Vid behov fås blanketter från förbundets kansli och de kan också fritt kopieras.

ENDAST FÖR ORDINARIE MEDLEMMAR

Stadgarna säger: *”Minst tio ordinarie medlemmar i förbundet kan upprätta, underteckna samt tillstålla förbundets kansli en kandidatlista som upptar namnet på en kandidat.”*

Kandidaten bör vara ordinarie medlem i förbundet, liksom också de som undertecknar kandidatlistan. Medlemmen får underteckna endast en kandidatlista.

Kandidatlistorna bör senast sista april vara på förbundets kansli.

Därefter uppgör styrelsens verkställande utskott den slutliga kandidatlistan så att kandidaterna sammanställs i alfabetisk ordning till en vallista. Kandidaterna ges ett löpande nummer som börjar med nummer två (2).

För röstningen sänds kandidatlistorna och röstsedlarna före slutet av juni till alla ordinarie förbundsmedlemmars hemadresser utgående från uppgifterna i förbundets medlemsregister. En tillräcklig mängd röstningsmaterial sänds också till utrikesfartens fartyg.

Med tanke på förbundets verksamhet är det viktigt att medlemmarna deltar aktivt i den pågående kandidatuppställningen. •



SUOMEN LAIVANPÄÄLYSTÖLIITTO-
FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND r.y.

HALLITUSVAALIEHDOKAS 2017

STYRELSEVALSKANDIDAT 2017

Me allekirjoittaneet Suomen Laivanpäälystöliiton varsinaiset jäsenet esitämme, että liiton hallitusvaaleissa asetetaan ehdokkaaksi:
Vi undertecknande Finlands Skeppsbefälsförbunds ordinarie medlemmar föreslår, att som kandidat i förbundets styrelseval uppställas:

Nimi/namn: _____

Syntymäaika/födelsedatum: _____

Pätevyys/behörighet: _____

Toimi/befattning: _____

Osoite/adress: _____

Puh.nro/tel.nr: _____

Työnantaja/Arbetsgivare: _____

_____ / _____ 2017

Allekirjoitukset, nimen selvennykset ja syntymäaika (vähintään kymmenen varsinaista jäsentä)
Underteckningar, förtydligande av namnen och födelsedatum (minst tio ordinarie medlemmar)

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

6. _____

7. _____

8. _____

9. _____

10. _____

Lomaketta saa kopioida / Blanketten får kopieras.

Kiireellisissä tapauksissa voi lomakkeen skannata ja lähettää sähköpostissa osoitteeseen office@seacommand.fi.

Alkuperäinen lomake täytyy kuitenkin lähettää perässä postitse.

I brådskande fall kan blanketten skannas och sändas per e-post till adressen office@seacommand.fi.

Den ursprungliga blanketten måste dock sedan sändas per post i efterskott till kansliet.



Pysyvä päätös, pysyvä elämäntapa

Vuosi vaihtui, ja taas soi sama virsi.

Laihduuttakaa laihduuttakaa laihduuttakaa. Ei saakeli jaksaisi laihduttaa, koko ajan pitäisi laihduttaa, ennen kesääkin sitten pitäisi laihduttaa, ja sitten taas pikkujouluihin, ja yksin häihinkin pitäisi laihduttaa, ja työpaikkahaastatteluun pitäisi laihduttaa ja varsinkin luokkakokoukseen pitää laihduttaa.

Jos on lihava, sitä on turha märehtiä – joko haluat laihduttaa, tai sitten et laihduta mutta sitten ei kannata kyllä asiasta sen enempää vinkuakaan. Jos on laiska ja liikunnallisesti saamaton ja se ärsyttää, niin ei se ärsytys vähene sohvan pohjalla.



Tiedän, ihan kamalasti sanottu. Mutta ihan suoraan sanottuna, olen kyllästynyt valittamiseen – siihen että koko ajan mutkutellaan, mutta ei olla sitten valmiita tekemään aloitetta asian parantamiseksi. Ihan sama juttu, jos ei ole miestä tai naista – tuskin semmoinen tulee kotiovelta hakemaan. Tai työpaikan kanssa, tai koulun kanssa, tai elämässä ylipäättänsä ei saa asioita, jos ei ole valmis niiden eteen tekemään töitä.

Mutku mullon tää duuni mutku mullon tää koira mutku mullon tää lapsi mutku mullon tää polvi kyynärpää jalka selkä käsivarsi pää mutku. Sitku jouluku on ohi sitku uusia vuosi on ohi sitku ruuhkat loppuu salilla sitku mullon uudet lenkkarit sitku se uus laihdutusohjelma alkaa sitku.

Eikä voi olla esteenä se, etteikö mahdollisuuksia liikkumiseen ja ohjeita oikein syömiseen olisi satoja ja tuhansia – vaikka mitä voi harrastaa ja tehdä, pienellä rahalla tai jopa ilmaiseksi. Joka paikka tursuaa ohjeita syömiseen, nettivalmennuksia on pilvin pimein, ohjaajaa on jokaiseen makuun, on itsenäistä ja ryhmässä tehtävää liikuntaa, pikadieettejä ja elämäntapamuutoksia (itse kyllä tykkään elämäntapamuutoksesta, sillä eihän kaikkea muuteta!) on smartumin seteleitä, työpaikoilla on kuntosalit ynnä muita miljoonia mahdollisuuksia.

ELÄMÄNTAPAMUUTOKSEN ON LÄHDETTÄVÄ ITSESTÄ

Tuon nyt esille kolme asiaa, mitkä kannattaa ajatustasolla huoltaa kuntoon, ennen elämäntapamuutosten täytäntöönpanoa. Ennen kuin aloitamme edes puhumisen ruokavaliosta, liikunnasta ja levosta sekä stressistä ja muista elämäntapamuutokseen ja painonpudotukseen liittyvästä, haluan herätellä teidät asioihin, joita projekti tulee hyvin todennäköisesti vaatimaan. Motivaatio on se, mikä ajaa meidät toimimaan – ja on hyvä ymmärtää muutama asia.

1. ENNAKOI

Sinun pitää opetella suunnittelemaan asioita etukäteen. Tämä vaihe ottaa aikansa opetella – uskokaa tai älkää, mutta kuulen todella usein että ”en jaksanut enää illalla” tai ”eväät jäi kotiin”. Tämä on todistettu moneen otteeseen – kun asiat on kirjoitettu ylös, ne on helpompi toteuttaa. Opettelet varaamaan aikaa treeneille, sekä ruuan valmistamiselle. Ja varaa sieltä myös Minä-aikaa – se on sitä aikaa kun et treenaa, et tee mitään, olet vain. Siivoat vaikka vaatekaapin, meditoit tai torjut flunssaa omin käsin.

Jos ei jaksakaan enää illalla yhtään esivalmistella ruokia tai pakkailia treenikamoja valmiiksi, kannattaa miettiä, onko se elämäntapamuutos nyt tärkeä sittenkään ja mistä syistä – haluatko vai etkö halua panostaa 100%? Siihen menee maksimissaan 20 minuuttia, kun pakkaat eväät ja näet sen vaivan, että huomina sujuu taas ruokailujen ja treenien kohdalla suunnitellusti.

2. ASENNOIDU

Tämä nyt ehkä kuulostaa hieman kärjistetyltä, mutta jos haluat pudottaa painoa ja saavuttaa itsellesi asettamat tavoitteet ja pysyä tuloksissa, on sinun sitouduttava ja ennen kaikkea asennoiduttava siihen, että joudut tekemään muutoksia, poikkeuksia ja uhrauksia, ja että vastoinkäymisiä tulee mutta niihin ei saa jäädä vellomaan. Tämähän pätee kaikkeen elämässä – kun hankkii lapsia, kun hankkii lemmikin, kun vaihtaa työpaikkaa, ammattia tai lähtee vaikka yhteiselle lomareissulle appivanhempien kanssa – siihen on vain asennoiduttava.

Asennoidu siihen, että kaikkea ei voi enää kuorruttaa kermalla, kosteuttaa viinillä tai huoltaa suklaalla.

Ja uskokaa, että nyt minä tiedän mistä puhun – olen kulkenut pitkän tien siitä nuoresta naisesta, jonka mielestä kaikki oli paskaa, tähän pisteeseen, että autan muita löytämään aina optimistisen ja realistisen näkökulman asioihin.

3. OLE SOPIVASTI ITSEKÄS

Raivostuttavan usein painonpudotusprojektin lannistajana on oma mies, vaimo, ystävä tai työtoveri – ja ymmärtäähän sen, että muutoksen pelko saattaa aiheuttaa toisessa osapuolella kateutta.

Kannustankin teitä kaikkia siinä vaiheessa siivoamaan elämästänne pois asioita, mitkä eivät tee teitä onnelliseksi – tällä tavoin maksimoit myös onnistumisprosenttisi omassa elämäntapamuutosprojektissasi. Varsinkin naiset sortuvat aivan liian paljon muiden miellyttämiseen ilman, että saavat siitä koskaan mitään konkreettista hyötyä.



Bettina Gräsbeck on Personal Trainer, Urheiluhieroja ja yrittäjä. Hän luotsaa uutta interaktiivista hyvinvointipalvelua osoitteessa www.bettinagrasbeck.com

Ota aikaa itsellesi. Älä välitä vastaiskuista. Käsitä nyt vihdoinkin, että tässä on kysymys sinun onnestasi, ja onnistumisestasi.

Kun sisäistät nämä kolme asiaa, olet valmis ohjeisiin, tarkempiin ohjeisiin.

Lupaa tänä vuonna tekeväsi jotain, mikä tekee sinusta onnellisemmän, tyytyväisemmän. Unohda täydellisyys. Älä stressaa, vaan tee. •

Mukavaa kevään odotusta,

Bettina Gräsbeck



Bestående beslut,

Ett nytt år är här och det är samma gamla visa igen.



Petri Hakala

Banta banta banta. Vem sjutton orkar banta, hela tiden ska man banta, före sommaren ska man banta och sedan till julfesterna, och så något bröllop som man ska banta till och så borde man banta inför arbetsintervjun och framför allt till klassfesten måste man ju banta.

Om man är tjock är det ingen idé att älta det – antingen vill du banta eller så bantar du inte, men då ska du inte heller fortsätta gnälla om det. Om man är lat och dålig på att röra på sig och irriteras av det så blir inte irritationen mindre på soffan.

Jag vet, det är hemskt sagt. Men för att vara helt ärlig så är jag trött på allt klagande – på att man hela tiden slingrar sig, men sedan inte är beredd att göra något åt det. Det är samma om man inte har någon man eller kvinna – det kommer knappast någon och ringer på dörren. Eller med jobb, eller skola, eller med livet i stort. Man får inget om man inte är beredd att jobba för det.

Men jag har ju den här grejen men jag har ju den här hunden men jag har ju det här barnet men jag har ju det här knäet armbågen foten ryggen armen huvudet men jag har ju. Sen när julen är över sen när nyår är över sen när rusningen är över på gymmet sen när jag har nya löpskor sen när det nya bantningsprogrammet börjar sen när.

Och problemet kan inte vara att det inte finns hundratals eller till och med tusentals möjligheter att röra på sig och råd om hur man äter rätt eller till exempel vad man kan träna och göra till en billig peng eller till och med gratis. Överallt finns det råd om hur man äter rätt, det finns massor av webbträningar, ledare som passar alla, det finns självständig träning och gruppträning, snabbdieter och livsstilsförändringar (själv tycker jag om livsstilsredigering, då ändrar man inte allt!), det finns Smartum-sedlar, arbetsplatserna med gym och miljontals andra möjligheter.

FÖR ATT FÖRÄNDRA DIN LIVSSTIL MÅSTE DU BÖRJA MED DIG SJÄLV

Jag tänker presentera tre saker som man bör få ordning på innan man börjar förändra sin livsstil. Innan vi ens börjar prata om kost, motion och vila och om stress och annat som har med ändrad livsstil och viktneidgång att göra vill jag lyfta fram några saker som projektet troligen kommer att kräva. Motivation är det som får oss att komma igång. Då är det bra att förstå några saker.

1. TÄNK FRAMÅT

Du måste lära dig planera saker och ting i förväg. Det tar sin lilla tid att lära sig det här skedet. Tro det eller ej, men jag hör väldigt ofta att "jag orkade inte längre på kvällen" eller "jag glömde maten hemma". Det har bevisats om och om igen att det är lättare att göra saker om man skriver upp dem. Lär dig avsätta tid för träning och för matlagning. Avsätt även lite tid för dig själv, alltså tid då du inte tränar, inte gör något, utan bara är. Du kan t.ex. städa klädskapet, meditera eller bekämpa influensa på egen hand.

Om du inte orkar förbereda mat eller packa träningskläder på kvällen bör du fundera på om livsstilsförändringen verkligen är så viktig och varför – vill du eller vill du inte satsa 100 %? Det tar max 20 minuter att packa ner lunchen och se till att morgondagen går som planerat när det gäller mat och träning.

2. HA RÄTT INSTÄLLNING

Det här kanske låter lite tillspetsat, men om du vill gå ner i vikt och uppnå och behålla dina mål måste du förstå och framför allt ställa in dig på att du är tvungen att göra förändringar, undantag och uppoffringar och att du kommer att stöta på motgångar men att du inte får fastna i dem. Det gäller ju allt i livet – när man skaffar barn, när man skaffar ett husdjur, när man byter jobb eller yrke eller kanske åker semester med sina svärföräldrar. Man måste helt enkelt ha rätt inställning.

Ställ dig in på att du inte längre kan dekorera allt med gräddor, skölja ner allt med vin eller dränka alla sorger med choklad.



bestående livsstil

Och tro mig när jag säger att jag vet jag talar om. Jag har kommit en lång väg från den unga kvinnan som tyckte att allt var skit till den här punkten i livet där jag hjälper andra hitta en optimistisk och realistisk syn på saker och ting.

3. VAR LAGOM EGOCENTRISK

Irriterande ofta är det ens man, fru, vän eller kollega som sätter käppar i hjulen när man försöker gå ner i vikt. Och visst förstår man att rädslan för förändring kan orsaka avund hos andra.

Därför vill jag uppmuntra dig att i det skedet städa bort allt sånt ur livet som inte gör dig lycklig. På så sätt maximerar du chansen att lyckas med dina livsstilsförändringar. Framför allt unga kvinnor lyssnar alldeles för mycket på vad andra tycker utan att någonsin ha någon konkret nytta av det.

Ta dig tid. Bry dig inte om motangrepp. Förstå att det handlar om din lycka och din framgång.

När du tar till dig dessa tre saker är du redo för anvisningar, närmare anvisningar.

Lova att i år göra något som gör dig lyckligare, nöjdare. Glöm perfektion. Stressa inte, utan ta det lugnt. •

Vänliga senvinterhälsningar,

Bettina Gräsbeck



Bettina Gräsbeck är personlig tränare, idrottsmassör och företagare. Hon driver en ny interaktiv välbefinnandetjänst på www.bettinagrasbeck.com



PALVELUHAKEMISTO 2016 SUOSITTA A:

Ammattilaiset ammattilaisten palveluksessa
Proffs i proffsens tjänst



Suomen Merenkulku
Finlands Sjöfart

Sjöfartsutbildning / Merenkulkualan koulutus



Aboa Mare
Hertigs Johans parkgata 21 /
Juhana Herttuan puistikatu 21
20100 Åbo / Turku

Tel. / puh. 02-432 3123
maritime@aboamare.fi

www.aboamare.fi

Merikapteeni (AMK) • Merenkulkualan insinööri (AMK)



Satakunnan ammattikorkeakoulu

Logistiikka ja meriteknologia • samk.fi

WINNOVA

LÄNSIRANNIKON KOULUTUS OY

RAUMALTA MERILLE

www.winnova.fi/merenkulku



Myynti ja huolto

- VIKING pelastuslautat ja evakuoitajärjestelmät
- VIKING pelastusliivit ja -puvut, SOLAS
- VIKING palopuvut ja varusteet
- VIKING DIVING sukelluspuvut
- Pelastusveneidien ja taavettien huolto ja myynti
- Laivojen hengenpelastuslaitteiden myynti (LSA)
- Palo- ja pelastuskalusto
- TRELLECHEM kemikaalisuojapuvut
- CO₂ hiilidioksidi kaasupullojen täyttö
- Urutuus! VIKING laajentaa alusten turvallisuuspalveluita. Uusi paloturvallisuuteen keskittyvä huoltopiste avattu Helsingissä

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT OY

Pääskykalliontie 13 • 21420 LIETO
Puh. (02) 489 500 • Fax (02) 489 5011
E-mail: viking-fi@viking-life.com • www.VIKING-life.com



Satamapalvelu 0400-868 783
www.kaskinen.fi

Tartu verkkoon. Nappa tag i nätet.



Merimieseläkekassa
Sjömanspensionskassan

www.merimieselakekassa.fi
www.sjomanspensionskassan.fi

Lakiasiantointimisto Pulkkanen Oy

Laki- ja veroasiat

Ullanlinnankatu 5 B 9
00130 Helsinki
OTL, AL Petri Pulkkanen
gsm +358 (0)50 317 2344
petri.pulkkanen@
lakipulkkanen.fi

www.lakipulkkanen.fi

PORT OF RAAHE

RAAHEN SATAMA



RAAHE – BRAHESTAD
Raahen Satama Oy / Lapaluoto
www.portofraahe.fi

Satamatoimisto.....08 227 7555, 044 439 3930
Turvapäällikkö 24 h.....040 135 6794
Tavarain vastaanotto/Ahtaustyönjohto....040 658 3254
Laivameklarit / Laivapalvelut020 592 3890
Satamahinaaja m/s Isbjörn.....0400 383 697
Taksi.....0600 300 10



Bore Ltd

Bulevardi 46
P.O. Box 115
FI-00120 Helsinki, Finland
Tel: +358 6188 3300

Torggatan 14 B
AX-22100 Mariehamn, Åland
Tel: +358 18 16766

firstname.surname@bore.eu

www.bore.eu



PORT OF KOKKOLA

EFFICIENT • FIRST-RATE QUALITY • PREDICTABLE

Kantasatamantie 50
67900 KOKKOLA
Puh. 06 - 8242 400
Fax 06 - 8242 444
E-mail: satama@kokkola.fi
www.portofkokkola.fi

Laiva-apteekki tarkastukset ja täydennykset kokemuksella
Granskning o komplettering av skeppsapotek med erfarenhet

HIETALAHDEN APTEEKKI  SANDVIKENS APOTEK

Hietalahdenranta 5-7, Sandvikskajen 5-7, 00120 Helsinki Helsingfors
09 677 626, 050 4070788
hietalahdenapteekki@apteekit.net



RAUMA MASTER MARINER CLUB

Raumalta valmistuneiden merikapteenien
tapaaminen Raumalla (avec) 06/05/2017
1977 valmistuneet yhteyshenkilö
seppo.salojarvi@saunalahti.fi.
0400-131308

Ilmoittautumiset Heikki Koivisto
heikki.koivisto@samk.fi
28/04/2017 mennessä

OHJELMA:

klo 13:00

Tutustuminen Rauman sataman uuteen
konttilaituriin, kokoontuminen sataman portilla
Hakunintie 28

Klo 15:00

Tutustuminen merikoulun uusittuihin tiloihin,
Suojantie 2

Klo 18:00

Iltilaisuus hotelli Cumulus,
Aittakarinkatu 9

TERVETULOA!



PIIRIT/ KRETSARNA

Liiton piirikokoukset ovat avoimia tilaisuuksia kaikille
liiton jäsenille. Tarkasta kokouspäivämäärä
kotisivuiltamme: **www.seacommand.fi**

Förbundets kretsmöten är öppna tillställningar för alla
förbundsmedlemmar. Kontrollera mötesdatum på våra
hemsidor: **www.seacommand.fi**



Piiriasiamiehet / Kretsombudsmännen

Ahvenanmaa – Åland

Johan RAMSLAND 040 667 2227
johan.ramsland@seacommand.fi

Helsinki- Helsingfors

Kalle HONKA 044-552 6161
kalle.honka@pp.inet.fi

Kotka

Heli PALMU 020 7908 846
heli.palmu@haminakotka.fi

Oulu – Uleåborg

Petter TÄHTINEN 0500 431 633
petter.tahtinen@keminsatama.fi

Oulun piirille on avattu sähköpostiosoite slpl.oulunpiiri@gmail.com,
jonka tarkoituksena on aktivoida jäsenistöä piirikoustoimintaan.
Sähköpostiin voi jättää viestin asiasta, jonka haluaisi käsiteltävän
seuraavassa piirikokouksessa, vaikka olisi itse estynyt saapumasta.

Rauma - Raumo

Marko LÖYTÖKORPI marko.loytokorpi@winnova.fi
358 4445 583 73

Saimaa – Saimen

Jukka RIIKONEN 0400 194 992
jukka61.riikonen@gmail.com

Tampere – Tammerfors

Kai TERIMAA 0500 891918
varapuheenjohtaja@seacommand.fi

Turku – Åbo

Mikko LAITINEN 0405378753
laitinen.mp@gmail.com

Vaasa – Vasa

Tuula FORSBLOM 050 9287 398
slpl.vaasanpiiri@gmail.com
tuula.forsblom@netikka.fi

Vaasan piirille on avattu sähköpostiosoite slpl.vaasanpiiri@gmail.com,
jonka tarkoituksena on aktivoida jäsenistöä piirikoustoimintaan.
Piiriasiamies toivoo yhteydenottoa ko. osoitteeseen ilmoittamalla
siihen oma sähköpostiosoite, mikäli haluat infoa tulevista kokouksista
tai vaikkapa STTK:n aluetoimikunnan asioista.
Jäsenet voivat lähettää myös kommentteja ajankohtaisista asioista.

Vasakretsen har öppnat en e-postadress slpl.vaasanpiiri@gmail.com,
vars avsikt är att aktivera våra medlemmar i kretsmötesverksamheten.
Kretsombudsmannen önskar att du tar kontakt med denna adress
genom att meddela din egen e-postadress, ifall du vill ha info
om kommande möten eller t.ex. STTK:s regionala verksamhet.
Medlemmarna kan också skicka kommentarer om aktuella frågor.



Sjöfartens Dag MARITIME DAY

Thursday 1 June 2017
in Mariehamn

www.sjofart.ax

Organizer:

ålands sjöfart

In co-operation with:

