

KOLMANNEN MAAN LIPUN ALLA OLEVISSA LAIVOISSA TYÖSKENTELEVIEN OIKEUS ANSIOON SUHTEUTETTUUN PÄIVÄRAHAAN

Vakuutusperiaatetta on vahvistettu ansiosidonnaisessa työttömyysturvassa vuodesta 1997 lähtien. Ansiosidonnaiseen päivärahaan tarvittava työssäoloehto voi näin ollen kertyä vain työstä, josta pakolliset sosiaalivakuutusmaksut on maksettu.

Jotta Suomessa asuvat, ulosliputetuissa laivoissa työskentelevät merenkulkijat eivät jäisi kokonaan ansiosidonnaisen työttömyysturvan ulkopuolelle, työttömyysturvalakiin lisättiin 1.1.1999 alkaen uusi pykälä (1.1.2003 alkaen TTL 5 luku 12§), jonka mukaisesti työttömyyskassa voi järjestää merialalla työskenteleville jäsenilleen lisävakuutuksen, joka kattaa työskentelyn ulkomaisessa ulkomaanliikenteeseen käytettävässä kauppa-aluksessa.

Lisävakuutuksen suuruus vuonna 2019 on 50 euroa kuukaudessa (600 euroa vuodessa) ja se oikeuttaa päivärahaan, jonka suuruus on 42,05 euroa/ päivä.

Päivärahan täysi määrä ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin mitä työttömyysturvalaissa säädetään ansioon suhteutetun työttömyyspäivärahan suuruudesta. Päiväraha ei sisällä lapsikorotusta ja sitä voidaan maksaa enintään 500 työttömyyspäivältä (ns. lisäpäiviä ei makseta). Mikäli jäsenen työssäoloehto 26 viikkoa koostuu sekä kotimaan työskentelystä että sopimusmaan ulkopuolisessa kauppa-aluksessa työskentelystä, työttömyysturva määräytyy sen mukaisesti kumpaa työtä on enemmän.

Lisävakuutusmaksu tulee maksaa kalenterivuositain ja VAIN sen maksaminen oikeuttaa kolmannen maan lipun alla seilaavan jäsenen ansioon suhteutettuun päivärahaan. Mikäli jäsen ei suorita lisävakuutusmaksua, hänellä EI ole oikeutta päivärahaan Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassassa eikä kolmannen maan lipun alla tehtyä työtä oteta huomioon työssäoloehdossa. Hänellä on tällöin kuitenkin oikeus työmarkkinatukeen voimassa olevien säädösten ja lakien puitteissa.

Lisätietoja:

Julkis- ja yksityisalojen tk:

Anja Tikka

020 789 3875