

# KOLLEKTIVAVTALSPROTOKOLL

Parterna förnyar utrikesfartens kollektivavtal mellan Rederierna i Finland rf och Suomen Konepäällystöliitto – Finlands Maskinbefälsförbund rf och Suomen Laivanpäällystöliitto – Finlands Skeppsbefälsförbund rf på basen av det 13.10.2011 mellan arbetsmarknadens centralorganisationers uppnådda ramavtalet (Bilaga 1) med nedan nämnda tillägg.

## 1. Avtalsperiod

Den nya avtalsperioden är 1.3.2012 – 31.3.2014

## 2. Till kollektivavtalets underteckningsprotokoll bifogas följande dokument gällande utvecklandet av arbetslivet (Bilaga 2).

## 3. Lönejusteringarna

**Sättet för genomförandet av löneförhöjningarna, tidpunkt och storlek**

### År 2012

Garanti- och tabellönerna höjs från den 1.3.2012 med 2,4 %.

De euromässiga tilläggen höjs med 2,4 %.

### Engångsersättning 2012

Ifall det 13.10.2011 uppgjorda ramavtalet mellan arbetsmarknadens centralorganisationer, om säkrandet av Finlands konkurrenskraft och tryggheten av sysselsättningen förverkligas och inget annat lokalt överenskomms om engångsersättningens utbetalning eller betalningstidpunkt, betalas åt arbetstagarna inom tillämpningsområdet för utrikesfartens kollektivavtal en engångsersättning på 150 euro den 1.3.2012 eller den närmast därpå följande löneutbetalningen, under följande förutsättningar:

Engångsersättningen betalas till de arbetstagare, vars oavbrutna anställningsförhållande börjat senast den 1.12.2011 och som fortgår vid utbetalningsdatumet för engångsersättningen.

Engångsersättningen betalas sänkt till deltidsanställda i samma förhållande som arbetstiden är kortare i jämförelse med heltid.

## **År 2013**

Garanti- och lönetabellerna höjs från den 1.4.2012 med 1,9 %.

De euromässiga tilläggen höjs med 1,9 %.

### **4. Granskningen av naturaförmånerna**

Naturaförmånsersättningarna granskas enligt tidigare praxis den 1.1.2012, 1.1.2013 och 1.1.2014.

### **5. Uppsägning av branschvisa kollektivavtal i ramavtalet**

Om arbetsmarknadens centralorganisationer tillsammans bedömer, att utvecklingen i ekonomin avviker på ett synnerligen avgörande sätt från den bedömning som gjordes vid upprättandet av avtalet och på grund av detta rekommenderar uppsägning av de branschvisa kollektivavtalen, skall uppsägningen ske genom iakttagande av den två (2) månaders uppsägningstid som finns i utrikesfartens ramavtal för befälsförbunden.

Helsingfors, den 16 november 2011

REDERIerna I FINLAND rf

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND ry

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND ry