

Suomen Laivanpäälystöliitto – Finlands Skeppsbefälsförbund r.y.

Julkilausuma 2016

Kulunut vuosi on osoittanut merenkulun haasteellisuuden myös globaaleilla markkinoilla. Suuretkin varustamot yskivät ylikapasiteetin ja alhaisten rahtien kanssa. Suomessa tehdyt ratkaisut ovat kuitenkin antaneet uskoa tulevaisuuteen.

Suomen laivanpäälystöliitto haluaa panostaa voimakkaasti suomalaisen merenkulun osaamisen edistämiseen. Nykyisellään laivatyö- ja harjoittelupaikkojen määrä ei ole riittävä kattamaan sitä osaamistarvetta, mitä tulevaisuudessa tarvitaan. Edellytämme elinkeinolta urapolkuja merenkulkuammateissa etenemiseen ja mahdollisuutta työllistyä alalle. Merenkulkuosaamisen tulee olla kattavaa ja meripäälystön asiantuntijuutta on hyödynnettävä koko meriklusterin piirissä.

Suomen Laivanpäälystöliitto ja Suomen Varustamot ovat sopineet nuorten työllistymistä ja urakehitystä edistävästä toimista. Laivanpäälystöliiton tavoitteena on ollut luoda vaihtoehtoinen malli päälystökoulutetuille hankkia ylempää ammattipätevyyttä, että työllistyminen jatkossa ja uramahdollisuudet paranisivat. Sovittu työllistämismalli on opiskelijoiden keskuudessa otettu tyytyväisyydellä vastaan.

Tonnistovero ja merenkulun tukipolitiikka ovat eilinehto suomalaisen merenkulun kilpailukyvyille. Tukitoimet ovat tuoneet uusia aluksia Suomen lipun alle. Innovatiiviset tekniset ratkaisut sekä toimiva sopimuskulttuuri antavat varustamolle kilpailukykyisen markkina-aseman ja samalla luovat uutta työtä merenkulqualalle. Merenkulun tukipolitiikka tulee säilyttää vähintäänkin kilpailijamaiden tasolla.

Suomen laivanpäälystöliitolla on tahtotila edistää suomalaisen merenkulun ja välillisesti koko Suomen kilpailukykyä. Yhdessä sopien ja kestävin jäsenten intressien mukaisin kokonaisratkaisuin voimme rakentaa ympäristön, joka luo tilaa uusille Suomen lipun alla purjehtiville aluksille ja johtaa uusien työpaikkojen syntyyn sekä merenkulkuosaamisen kehittymiseen Suomessa.