

Suomen Konepäälystöliitto-Finlands Maskinbefälsförbund ry

Suomen Laivanpäälystöliitto-Finlands Skeppsbefälsförbund ry

Suomen Varustamot ry

LISÄPÖYTÄKIRJA

Osapuolten välinen työehtosopimuspöytäkirja, sopimuskaudelle 1.3.2012 – 31.3.2014, koskien ulkomaanliikenteen päälystöä, täydennetään tämän lisäpöytäkirjan sisällöllä.

1. Palkka työsuhteen päättyessä

Työehtosopimukseen lisätään seuraava määräys:

Työsuhteen päättyessä maksettavan viimeisen palkan on oltava työntekijän käytettävissä tai nostettavissa viipymättä, kuitenkin viimeistään kuudentena (6) arkipäivänä työsuhteen päättymisestä. Sellaisissa poikkeustapauksissa, joissa palkka ei pidetä selvänä esimerkiksi siksi, että kaikki palkan osan suuruuden laskemista varten tarvittavat tiedot eivät ole vielä tiedossa työsuhteen päättyessä, viimeisen palkan on oltava työntekijän käytettävissä tai nostettavissa viimeistään kymmenentenä (10) arkipäivänä työsuhteen päättymisestä.

2. Hoitoonohjaus

Ulkomaanliikenteen päihdepolitiikan kohdan 7 (rikkomusten seuraamukset) ensimmäisen kappaleen loppuun lisätään seuraava virke:

Hoitoonohjaukseen ei turvauduta ensimmäisen päihtyneenä esiintymisen johdosta annettavan varoituksen yhteydessä. Jos olosuhteet, kuten päihtyneenä olemisen toistuminen ja päihtymisen aste kuitenkin ovat sellaiset, että ne puoltavat hoitoonohjausta, tähän voidaan ryhtyä jo ensimmäisen varoituksen yhteydessä.

3. Luottamusmiehelle maksettava korvaus

Päälouottamusmies ja luottamusmies sekä heidän varahenkilöt ovat oikeutettu luottamusmiestehtävien hoitopäivien korvaukseen joka vastaa 2,0 arkiylityön palkkaa.

4. Täyden palkan määritelmä

Työehtosopimukseen lisätään täyden palkan, johon merityösopimuslaissa viitataan, määritelmä seuraavasti:

Merityösopimuslain tai muun vastaavan lain mukaisella täydellä palkalla tarkoitetaan työehtosopimuksessa määriteltyä kuukausiansiota tai työehtosopimuksen tarkoittama takuupalkkaa ja muita lisiä sekä korvauksia.

Osapuolet toteavat että täyttä palkka laskettaessa huomioon ei oteta, takuupalkkaan sisältyviä ylityötunteja lukuun ottamatta, sellaisia ylityötunteja, jotka työntekijä työssä ollessa todennäköisesti tekisi, mutta jotka jäävät tekemättä työstä poissa olon vuoksi.

5. Tutkintolisän korjaus

Tutkintolisä : 97,00 € /kuukausi 1.3.2012 lähtien.

Helsingissä, 24. päivänä marraskuuta 2011

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO –FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND RY

Keimari Brojeum

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO-FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND ry

[Signature]

[Signature]

SUOMEN VARUSTAMOT ry

[Signature]